

# M E S T O Č A D C A

Toto rozhodnutie nadobudie právoplatnosť

Č. j.: Výst.: 218/2007/Muňňa: 9. 10. 2008

V Čadci dňa 12. 07. 2007

MESTO ČADCA



dňa: 20. 11. 2008

podpis starostu zást.

## Ú Z E M N Ě R O Z H O D N U T I E

**Navrhovateľ:** Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
**IČO.:** 35919001  
**Adresa:** Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava, podal dňa 25.01.2007 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,, na pozemkoch v k. ú. Čadca a Svrčinovec.

Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad na základe určenia Krajského stavebného úradu v Žiline zo dňa 16.02.2007 pod č. 2007/00237/bat podľa § 119 ods. 3 zákona č. 417/2003 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení, posúdil predložený návrh podľa §§ 35 až 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe tohto posúdenia podľa § 39a stavebného zákona vydáva rozhodnutie o umiestnení stavby

### „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,,

Stavba bude umiestnená na pozemkoch v k. ú. Čadca a Svrčinovec tak, ako je zakreslená v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

#### Popis stavby:

Navrhovaný úsek diaľnice Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec, úsek Čadca, Bukov-Svrčinovec bude napojený na už vybudovaný úsek diaľnice D3 v úseku Oščadnica – Čadca, Bukov (ľavý dopravný pás) v križovatke Čadca, Bukov. Riešený úsek diaľnice začína v km 37,037 373 diaľnice D3 pravým dopravným pásom tesne pred križovatkou Čadca – Bukov. Ľavý dopravný pás je v prevádzke, vrátane tunela Horelica. Ďalej pokračuje v súbahu so železničnou stanicou Čadca, po jej pravej strane. V týchto miestach diaľnica prechádza v zastavanom území miestnych častí Bukov, Mančovci, Ševcovci, U Špindli. Nasleduje mostná estakáda Podzávoz, ponad rovnomennú miestnu časť. V križovatke Čadca – Podzávoz je miesto pripojenia zo severnej strany smerom na Svrčinovec a spolu s križovatkou Čadca – Bukov tvoria kompletne napojenie do všetkých smerov. Diaľnica ďalej prechádza medzi zastavané časti obce Svrčinovec,

Pod Hájkou, Blažkov, Pod Grapami. Úsek končí pred križovatkou Svrčinovec v km 42,825 267 D3. Celková dĺžka úseku Čadca, Bukov – Svrčinovec je 5787,984 m, pravý pás je 5787, 984 m a ľavý pás 5523,561 m. Súčasťou diaľničného úseku je aj dobudovanie diaľničnej križovatky Čadca - Bukov, vetva „Žilina - Čadca“, križovatka „Čadca - Podzávoz“ a diaľničný privádzač Podzávoz. Novostavba diaľnice je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC Žilinského kraja.

### Objektová skladba:

Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Svrčinovec: úsek Čadca, Bukov – Svrčinovec

<b>DEMOLÁCIE</b>	<b>020-01</b>	Demolácia účelových objektov v areáli Váhostav-u, bez p.č. - kataster Čadca
	<b>020-02</b>	Demolácia hospodárskych budov pri trati ŽSR - kataster Čadca
	<b>020-03</b>	Demolácia rodinného domu p.č.226 - kataster Čadca
	<b>020-04</b>	Demolácia rodinného domu p.č.227 - kataster Čadca
	<b>020-05</b>	Demolácia rodinného domu p.č.223 - kataster Čadca
	<b>020-06</b>	Demolácia rodinného domu p.č.222 - kataster Čadca
	<b>020-07</b>	Demolácia rodinného domu p.č.221 - kataster Čadca
	<b>020-08</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1552 - kataster Čadca
	<b>020-09</b>	Demolácia garáže pri rodinnom dome č.p. 1725 - katasre Čadca
	<b>020-10</b>	Demolácia rodinného domu p.č.215 - kataster Čadca
	<b>020-11</b>	Demolácia rodinného domu p.č.213 - kataster Čadca
	<b>020-12</b>	Demolácia rodinného domu p.č.214 - kataster Čadca
	<b>020-13</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1684 - kataster Čadca
	<b>020-14</b>	Demolácia prevádzkových budov SD Jednota
	<b>020-15</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1626 - kataster Čadca
	<b>020-16</b>	Demolácia hospodárskych budov pri dome p.č.1492 – kataster Čadca
	<b>020-17</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1174 - kataster Čadca
	<b>020-18</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1339 - kataster Čadca
	<b>020-19</b>	Demolácia domu bez p.č. - kataster Čadca
	<b>020-20</b>	Demolácia rodinného domu p.č.1597 - kataster Čadca
	<b>020-21</b>	Demolácia prístrešku SAD - kataster Čadca
	<b>020-22</b>	Demolácia hospodárskeho objektu pri dome p.č.1641 – kataster Čadca
	<b>020-23</b>	Demolácia hospodárskeho objektu v areáli meniarne Čadca
	<b>020-24</b>	Demolácia mosta ev.č.204-11 na ceste I/11 v Podzávoze
<b>VEGETAČNÉ ÚPRAVY A NÁHRADNÁ VÝSADBA</b>	<b>031-00</b>	Vegetačné úpravy diaľnice km 37,037-42,825
	<b>032-00</b>	Vegetačné úpravy na privádzači Podzávoz
	<b>041-00</b>	Náhradná výsadbe zelene v katastri Čadca
	<b>042-00</b>	Náhradná výsadbe zelene v katastri Svrčinovec
<b>REKULTIVÁCIE</b>	<b>051-00</b>	Rekultivácia dočasných záberov k.ú. Čadca
	<b>052-00</b>	Rekultivácia dočasných záberov k.ú. Svrčinovec
<b>SANÁCIE ÚZEMIA</b>	<b>061-00</b>	Sanácia územia v km 37,783 – 37,813 D3
	<b>062-00</b>	Sanácia územia v km 37,993 – 38,523 D3
	<b>063-00</b>	Sanácia územia v km 40,423 – 40,673 D3
	<b>064-00</b>	Sanácia územia v km 40,800 – 41,180 D3
	<b>065-00</b>	Sanácia územia v km 41,350 – 41,750 D3
	<b>066-00</b>	Sanácia územia v km 42,630 – 42,955 D3
<b>CESTY</b>	<b>101-00</b>	Diaľnica D3 v km 37,037 - 42,825
	<b>102-00</b>	Privádzač Podzávoz
	<b>111-00</b>	Úprava cesty I/11 v Podzávoze
	<b>121-00</b>	Úprava miestnej komunikácie pri ruňovom depe v Čadci
	<b>122-00</b>	Miestna komunikácia U Špindli - Bukov
	<b>123-00</b>	Miestna komunikácia v km 41,376 D3 Podhájk

- 124-00 Miestna komunikácia v km 41,963 – 42,133 D3 Pod Grapami
- 125-00 Miestna komunikácia v km 39,200 - 40,300 D3 v Podzávoze
- 126-00 Úprava poľnej cesty v km 39.950 D3
- 127-00 Úprava poľnej cesty v pri meniareni Čadca v Podzávoze
- 141-00 Účelová komunikácia v km 41,804 D3
- 142-00 Účelová komunikácia v km 42,726 D3
- 171-00 Chodník pre peších U Ševca v km 38,545 D3

**MOSTY**

- 201-00 Most na diaľnici v km 37,432 D3
- 202-00 Most na vetve "BB" v križovatke Bukov v km 0.258 5
- 203-00 Úprava mosta "Kysuca" v mieste prejazdu SDP v km 37,037 - 37,157 D3
- 204-00 Podchod pre peších v km 38,546 D3
- 205-00 Estakáda Podzávoz v km 39,690 5 D3
- 206-00 Most na diaľnici v križovatke Podzávoz v km 40,418 D3
- 207-00 Most na vetve "PA" v križovatke Podzávoz v km 0.344
- 208-00 Most na vetve "PB" v križovatke Podzávoz v km 0.315 5
- 209-00 Most na diaľnici v km 41,064 5 "FURMANEC"
- 210-00 Most nad diaľnicou na miestnej komunikácii Podhájký v km 41,376 D3
- 211-00 Most na diaľnici nad údolím v km 41,881 5 D3
- 212-00 Most na diaľnici nad údolím v km 42,376 D3
- 213-00 Most nad diaľnicou na účelovej komunikácii v km 42,726 D3
- 214-00 Most nad potokom Čadečanka na miestnej komunikácii Podzávoze v km 0.445
- 215-00 Most nad potokom Čierňanka na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0.987 5
- 216-00 Rekonštrukcia lávky pre peších ponad žel. stanicu Čadca v km 38,540 D3 = žkm 279,942
- 217-00 Demontáž a montáž lávky pre peších nad traťou ŽSR v km 38.525 D3
- 218-00 Most ev.č.11-204 na ceste I/11
- 219-00 Zriadenie dočasného premostenia na ceste I/11 pre most 218-00
- 220-00 Zrušenie dočasného premostenia na ceste I/11 pre most 218-00

**OPORNÉ A  
 ZÁRUBNÉ MÚRY**

- 281-01 Zárubný múr vpravo v km 37,037 - 37,274 D3
- 281-02 Oporný múr v strednom deliacom páse v km 37,037 – 37,274 D3
- 281-03 Oporný múr na vetve "BB" križovatky Bukov v km 0,045 – 0,100
- 281-04 Oporný múr vľavo v km 37,690 – 37,923 D3
- 281-05 Oporný múr vľavo v km 37,915 – 37,998 D3
- 281-06 Oporný múr v strednom deliacom páse v km 37,660 – 38,825 D3
- 281-07 Zárubný múr vpravo v km 38,050 – 38,163 D3
- 281-08 Zárubný múr vpravo v km 38,556 – 39,150 D3
- 281-09 Oporný múr pri ŽSR vľavo v km 37,990 – 38,613 D3
- 281-10 Oporný múr vľavo v km 38,637 – 39,012 D3
- 281-11 Zárubný múr vľavo v km 39,995 – 40,160 D3
- 281-12 Zárubný múr vľavo v km 40,701 – 40,845 D3
- 281-13 Zárubný múr vľavo v km 41,335 – 41,765 D3
- 281-14 Oporný múr vpravo v km 41,977 – 42,027 D3
- 281-15 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vľavo v km 0,000 – 0,250
- 281-16 Oporný múr na vetve "PA" križovatky Podzávoz vľavo v km 0,080 – 0,171
- 281-17 Oporný múr na vetve "PA" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,000 – 0,171
- 281-18 Oporný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vpravo v km 0,175 – 0,250
- 281-19 Zárubný múr na vetve "PB" križovatky Podzávoz vľavo v km 0,310 – 0,390
- 283-01 Oporný múr na miestnej komunikácii v Podzávoze vľavo v km 0,009 – 0,162
- 283-02 Zárubný múr na miestnej komunikácii U Špindli - Bukov vpravo v km 0,200 - 0,295
- 283-03 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli - Bukov vľavo v km 0,250 - 0,325
- 283-04 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli - Bukov vľavo v km 0,380 - 0,520
- 283-05 Oporný múr na miestnej komunikácii U Špindli - Bukov vľavo v km 1,910 - 2,000
- 283-06 Zárubný múr na na účelovej komunikácii 141-00 vľavo v km 0,035 - 0,075
- 283-07 Oporný múr na na účelovej komunikácii 141-00 vpravo v km 0,090 - 0,165
- 283-08 Zárubný múr na na účelovej komunikácii 141-00 vpravo v km 0,020 - 0,270
- 283-09 Oporný múr na ceste I/11 vľavo v km 0,075 - 0,147
- 283-10 Oporný múr na ceste I/11 vpravo v km 0,099 - 0,181
- 283-11 Oporný múr na ceste I/11 vľavo v km 0,245 - 0,297
- 283-12 Oporný múr na ceste I/11 vpravo v km 0,236 - 0,291

**PROTIHLUKOVÉ**

- 290-01 Demontáž protihlukovej clony v ľavom dopravnom páse v km 37,037 - 37,337 D3

**CLONY A  
CLONY PROTI  
OSLŇOVANIU**

290-02	Protihluková clona vpravo na križovatkovej vetve v km 0.025 - 0.047
290-03	Protihluková clona vpravo na križovatkovej vetve v km 0.095 - 0.295
290-04	Protihluková clona vpravo v km 37.317 - 37.920 D3
290-05	Protihluková clona vpravo v km 38.163 - 38.556 D3
290-06	Protihluková clona vpravo v km 39.140 - 39.500 D3
290-07	Protihluková clona vľavo v km 39.145 - 39.950 D3
290-08	Protihluková clona vľavo v km 41.265 - 41.360 D3
290-09	Protihluková clona vľavo v km 41.510 - 41.720 D3
290-10	Protihluková clona vpravo v km 41.450 - 41.720 D3
290-11	Protihluková clona vľavo v km 41.930 - 42.165 D3
290-12	Protihluková clona vpravo v km 41.980 - 42.170 D3
290-13	Protihluková clona vpravo v km 42.300 - 42.535 D3
290-14	Fasádne úpravy objektu Svrčinovec č.423
290-15	Fasádne úpravy objektu Svrčinovec č.354
295-00	Clona proti oslňovaniu na miestnej komunikácii v Podzávoze v km 0,450 - 1.000

**OPLOTENIA**

301-00	Oplotenie diaľnice v km 37,040-42,825 D3
302-00	Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

**KABELOVODY**

401-00	Meniaren Čadca, chránená kabelová trasa
--------	---

**KANALIZÁCIE**

501-00	Kanalizácia diaľnice v km 37,037 - 42,825 D3
502-00	Kanalizácia miestnej komunikácie v km 39,200 -40,300 D3 v Podzávoze

**VODOVODY**

541-00	Preložka vodovodu DN 100 v km 38.261 - 38.660 D3
542-00	Preložka vodovodu DN 100 v km 39.535 D3
543-00	Preložka vodovodu DN 100 v km 39.962 D3
544-00	Preložka vodovodu v km 41.492 D3
545-00	Preložka vodovodu v km 42.041 D3
546-00	Preložka vodovodu v km 41.049 D3
547-00	Preložka vodovodu v km 42.097 D3
548-00	Prípojky miestnych vodovodov v katastri Svrčinovec

**ÚPRAVA TOKOV**

581-00	Úprava rieky Čierňanka v km 39,915 D3
582-00	Preložka bezmenného potoka pri žel.stanici Čadca

**VVN**

601-00	Preložka 2x110 kV v.č.7813/604 zaústenie do TR Čadca v km 39,300 D3
--------	---

**VN VEDENIA**

606-01	Preložka VN 22 kV prípojky pre novú TS Bukov - Manči v km 37,800 D3
606-02	Preložka VN 22 kV prípojky v km 38,076 D3
606-03	Preložka VN 22 kV prípojky pre TS Jednota v km 38,863 D3
606-04	Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.115/109 v km 39,161 D3
606-05	Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.272/273 v km 39,776 D3
606-06	Preložka dvojitého VN vedenia 2x22kV I.č.113/114 v km 39,938 D3
606-07	Žst. Čadca, dočasná preložka 6 kV kábla ŽSR
606-08	Žst. Čadca, definitívna preložka 6 kV kábla ŽSR
606-09	Žst. Čadca, preložka trakčných stožiarov v zárubnom múre
606-10	Žst. Čadca, dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 280,68
606-11	Žst. Čadca, definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 280,68
606-12	Preložka VN vedenia 22kV I.č.233 smer Milošová
606-13	Preložka VN vedenia 22kV I.č.233 smer Svčinovec
606-14	Preložka VN 22 kV prípojky Poľnonákup
606-15	Preložka 6 kV kábla v žkm 280,364 – 281,868
606-16	Preložka 22 kV prípojky pre pojazdnú meniareň Čadca
606-17	Preložka 3x22 kV káblov ŽSR z Rz 22 kV Čadca (SSE) – MR Skalité
606-18	Meniareň Čadca, preložka trakčných napájacích káblov
606-19	Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 281,000
606-20	Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 281,000

**NN VEDENIA**

611-01	Preložka NN vzdušného vedenia v km 37,550 – 38,530 D3
611-02	Preložka NN káblového vedenia ŽSR v km 37,795 D3

	<b>611-03</b>	Preložka NN káblového vedenia v km 38,838 D3
	<b>611-04</b>	Preložka NN vzdušného vedenia v km 0,150 – 0,400 miestnej komunikácie v Podzávoze
	<b>611-05</b>	Preložka NN vzdušného vedenia v časti Podzávoz
	<b>611-06</b>	Preložka rozvodov NN pre pojazdnú meniareň Čadca
	<b>611-07</b>	Meniareň Čadca, preložka káblov diaľkového ovládania odpojovačov
	<b>611-08</b>	Meniareň Čadca, preložka vonkajšieho osvetlenia
	<b>611-09</b>	Žst. Čadca, preložka vonkajšieho osvetlenia
	<b>611-10</b>	Žst. Čadca, preložka káblov DOO
	<b>611-11</b>	Preložka NN vzdušného vedenia v časti Blažkov
	<b>611-12</b>	Preložka NN vzdušného vedenia v km 42,100 D3
	<b>611-13</b>	Prípojka NN pre osvetlenie podchodu pre peších v km 38,549 D3
	<b>611-14</b>	Prípojka NN pre ISD v km 40,180 D3
	<b>611-15</b>	Prípojka NN pre VO v km 40.750 D3
<b>VEREJNÉ OSVETLENIE</b>	<b>621-01</b>	Úprava verejného osvetlenia miestnej komunikácie U Špindli - Bukov v km 0.090 - 0.350
	<b>621-02</b>	Úprava verejného osvetlenia miestnej komunikácie U Špindli - Bukov v km 0.350 - 1.460
	<b>621-03</b>	Úprava verejného osvetlenia cesty I/11 v Podzávoze
	<b>621-04</b>	Úprava verejného osvetlenia v Podzávoze
	<b>621-05</b>	Verejné osvetlenia miestnej komunikácie v Podzávoze
	<b>621-06</b>	Preložka verejného osvetlenia v časti Blažkov
<b>TRAFOSTANICE</b>	<b>631-00</b>	Preložka stožiarovej trafostanice Bukov – Manči v km 37,800 D3
	<b>632-00</b>	Preložka stožiarovej trafostanice Jednoty v km 38,863 D3
<b>SLABOPRÚDOVÉ VEDENIA</b>	<b>651-00</b>	Preložka mts v km 37,474 D3
	<b>652-00</b>	Preložka mts v km 38,353 -38,845 D3
	<b>653-00</b>	Žst. Čadca, preložky káblov zabezpečovacieho zariadenia
	<b>654-00</b>	Preložka diaľkových káblov ŽSR od žkm 280,635 po žkm 281,078
	<b>655-00</b>	Žst. Čadca, preložky káblov oznamovacieho zariadenia
	<b>656-00</b>	Preložka optických káblov ŽSR
	<b>657-00</b>	Preložka diaľkového kábla Čadca – Skalité v km 39,302 D3
	<b>658-00</b>	Preložka oblastného optického kábla Čadca - Zwardoň
	<b>659-00</b>	Preložka prípojného oblastného optického kábla RSU Milošová
	<b>660-00</b>	Preložka mts v km 39,126 D3
	<b>661-00</b>	Preložka mts smer Čadca – Milošová
	<b>662-00</b>	Preložka mts smer Čadca – Čadečka a Svrčinovec
	<b>663-00</b>	Preložka mts smer Svrčinovec
	<b>664-00</b>	Preložka mts v km 39,998 D3
	<b>665-00</b>	Preložka mts v km 41,955 D3
<b>ISD</b>	<b>695-10</b>	Informačný systém diaľnice v km 37.037 - 42.825 - stavebná časť
	<b>695-11</b>	Informačný systém diaľnice v km 37.037 - 42.825 - technologická časť
<b>PLYNY</b>	<b>701-00</b>	Preložka STL plynovodu v km 39.277 - 39.512 D3
	<b>702-00</b>	Preložka STL plynovodu v km 39.962 D3
<b>DOČASNÉ A PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE</b>	<b>801-00</b>	Prístupové komunikácie na stavenisko v km 40.400 – 41.400 D3
	<b>802-00</b>	Prístupové komunikácie na stavenisko v km 41.800 – 42.200 D3
	<b>803-00</b>	Prístupové komunikácie na stavenisko v km 42.200 – 42.825 D3
	<b>804-01</b>	Žel. priecestie žkm 283,453 trate Čadca – št. hr. ČR, železničný spodok
	<b>804-02</b>	Žel. priecestie žkm 283,453 trate Čadca – št.hr. ČR, železničný zvršok
	<b>804-62</b>	Zabezpečovacie zariadenie priecestia žkm 283,453 trate Čadca – št. hr. ČR
	<b>805-00</b>	Dočasné prepojenie osady U Blažkov a Pod Hájkou
<b>ÚPRAVA EXIST. KOMUNIKÁCIÍ</b>	<b>811-00</b>	Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy
	<b>812-00</b>	Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy
	<b>813-00</b>	Úprava krytu vozoviek na existujúcich miestnych komunikáciách

**Pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby sa určujú tieto podmienky:**

1. Projektová dokumentácia stavby /ďalej PD/ pre vydanie stavebného povolenia bude akceptovať všetky podmienky tohto rozhodnutia a bude spracovaná v rozsahu potrebnom pre náležité posúdenie /§ 9 Vyhl. č. 453/2000 Z. z./.
2. Podmienky priestorového umiestnenia stavby dodržať v zmysle priloženej situácie.
3. Prehodnotiť trasovanie súběžnej komunikácie v úseku od km 0,5 - 1,1, zároveň prehodnotiť trasovanie súběžnej komunikácie v úseku od km 1,7 - 2,1, resp. doriešiť vyústenie tejto komunikácie na št. cestu I/11 v blízkosti križovania diaľnice s touto štátnou cestou.
4. Súbeh a križovanie s dotknutými jestvujúcimi vedeniami navrhnuť, ak nie je v ďalších podmienkach uvedené inak, v súlade s STN 73 6005. V projektovej dokumentácii po predchádzajúcom vytýčení, zdokumentovať všetky dotknuté vedenia s vyznačením odstupových vzdialeností od jednotlivých vedení, resp. miest napojení.
5. V ďalšom stupni PD riešiť zabezpečenie rodinných domov, ale aj ostatných nebytových budov dotknutých diaľnicou proti huku, snehu, vode a iným negatívnym dopadom diaľnice samostatnými objektmi, alebo stavebnými úpravami dotknutých rodinných domov, ale aj ostatných nebytových budov. Na základe aktualizovanej protihlukovej štúdie preukázať technické a dizajnérske riešenie protihlukových clon a spôsob zabezpečenia ich funkčnosti počas dlhoročnej prevádzky.
6. Nezasahovať do vlastníckych, príp. iných práv k pozemkom dotknutým stavbou bez súhlasu ich majiteľa, správcu, neprimerane neobmedzovať práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.
7. Pred spracovaním ďalšieho stupňa PD je potrebné požiadať o presné vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení /plynovody, elektrická energia, telekomunikačné káble.../ jednotlivých správcov vedení za ich odborného dozoru, dodržať príslušné STN, ochranné pásma jestvujúcich vedení a ich prípadné pripomienky dané pri vytýčení.
8. V ďalšom stupni PD preukázať formou projektu organizácie výstavby spôsob uskutočnenia stavby s potrebnými plochami zariadenia staveniska, dopravným napojením staveniska a nevyhnutnými zábermi. Pri návrhu minimalizovať negatívne vplyvy uskutočňovania stavby na susedné pozemky, trvalé porasty a stavby.
9. V ďalšom stupni PD umiestňovanú stavbu skoordinať so stavbou výrobnému závodu MAGNA COSMA SLOVAKIA, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie č. 319/2005/Mu zo dňa 14. 10. 2005.
10. V ďalšom stupni PD akceptovať požiadavky protipožiarnej bezpečnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem ochrany pred požiarom.
11. V ďalšom stupni PD vyriešiť bezpečný prechod k lávke nad železničnou traťou u Ševca.
12. Priestorovo vyriešiť chodník pre peších aspoň z jednej strany súběžnej komunikácie.
13. V ďalšom stupni PD budú riešené prekládky súkromných vodovodov, v prípade znehodnotenia vodných zdrojov, vybudovať napojenie na verejné vodovody, alebo zriadiť náhradné vodné zdroje.

14. V ďalšom stupni PD po dohode s vlastníkmi na základe individuálnych potrieb a v nevyhnutnej miere riešiť preorientovanie vchodov a vjazdov k rodinným domom a ich príslušenstva vrátane stavebných úprav spojených s preorientovaním vstupov. Rovnako doriešiť stavebné úpravy príslušenstva domov (oplotenia, chodníky...) po realizácii potrebných záberov.
15. Rešpektovať jestvujúce a územnými plánmi Mesta Čadca a Obce Svrčinovec navrhované prístupy k stavbám a poľnohospodárskym pozemkom. V prípade zamedzenia prístupu navrhnuť nové v pôvodných parametroch.
16. V ďalšom stupni PD navrhnuť zabezpečenie stability svahov dotknutého územia, nakoľko výstavbou náhradnej prístupovej cesty a D3 budú značne narušené svahy a ich stabilita.
17. Pri zmene odtokových pomerov návrh odvodnenia územia v ďalšom stupni PD riešiť bezkolíznym spôsobom a po dohode s vlastníkmi dotknutých nehnuteľnosti.
18. Pred vstupom ťažkých mechanizmov do predmetného územia za účelom vykonania inžiniersko-geologického prieskumu zabezpečiť pasport dotknutých stavieb a piety (križ) pri RD 798 v k.ú. Svrčinovec s vyhodnotením stavebno-technického stavu.
19. V ďalšom stupni PD je potrebné akceptovať podmienky Štátnej plavebnej správy:
- v úsekoch kde dôjde ku križovaniu diaľnice s plánovanou Vážskou vodnou cestou je potrebné zohľadniť parametre plavebnej dráhy t.j. podjazdnu výšku 5,25 m a šírku medzi piliermi 50 m, resp. 30 m pri oblúkových mostoch.
20. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky ŽSR GR Bratislava, vyjadrenia jednotlivých správcov a to najmä:
- investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
  - investor si nebude nárokovať u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky
  - realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodneniu železničného telesa
  - prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR
  - v ďalšom stupni PD musí byť presne vymedzený zásah do OPD (žkm). V koordinačnom výkrese č. 3.2. nie je totožné staničenie ŽSR (žkm) s výkresom č. 7.05.2 Podpery pri železnici. U SO 205-00 je potrebné zakótovať vzdialenosť podpier k osi krajnej koľaje.
  - súbeh so železničnou traťou viesť mimo pozemky v správe ŽSR, resp. požiadať o stanovisko Stredisko hospodárenia s majetkom Žilina.
  - pri súbehu cesty so železničnou traťou vykonať opatrenia zabraňujúce vzájomnému oslneniu cestných a železničných vozidiel tak, aby bola dodržaná viditeľnosť návestidiel a značiek,
  - povolenie stavby na dráhe, resp. v jej ochrannom pásme podlieha povoľovaniu Štátnym dráhovým úradom v Bratislave, na základe projektovej dokumentácie.
21. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky SSC Bratislava, Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina:
- je potrebné posúdiť únosnosť vozovky na úseku št. cesty I/11, ktorý sa bude využívať ako prístupová komunikácia a podľa požiadaviek veľkosti zaťaženia pristúpiť k spevneniu cesty
  - v časti Čadca, Bukov akceptovať pripravovanú stavbu „D3 Čadca – obchvat, preložka cesty I/11“ a budúce komplexné zosúladenie dopravného napojenia (križovatiek) tejto stavby a stavby „Tesco Čadca“ z pohľadu závislosti informačného systému Diaľnice so signálnym plánom svetelnej signalizácie predmetných križovatiek
  - v súvislosti s križovatkou Bukov odstrániť konštrukciu “Baily Bridge“ a nahradiť ju definitívnym novým mostným objektom

- opraviť názov objektu 219-00 "Zriadenie dočasného premostenia na ceste I/11 pre most 218-00" nakoľko sa jedná o most 11-204, resp. objekt 218-00
- posúdiť križovatku cesty I/11 s diaľničným privádzačom Podzávoz aj z pohľadu dopravného stavu pri uzavretí tunela a vplyvu na ľavé odbočenia v tejto križovatke, ako aj z pohľadu rozhl'adových pomerov
- stanoviť budúceho správcu diaľničného privádzača, resp. komunikácie spájajúcej cestu I/11 s diaľnicou D3
- posúdiť objekt 219-00 (zriadenie dočasného premostenia na ceste I/11...)z pohľadu možnej nadmernej a nadrozmernej prepravy, nakoľko cesta I/11 je zaradená medzi najpoužívanejšie trasy týchto prepráv
- predložiť na posúdenie dočasné napojenie staveniska na št. cestu I/11
- podrobne určiť etapy výstavby s vedením dopravy po jestvujúcich resp. novovybudovaných úsekoch s upriamením pozornosti na oblasť v Podzávoze.

22. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky SeVaK a.s. Žilina:

- preložky vodovodov riešiť z materiálu HDPE 100 SDR 17 PN 10, dodržať ochranné pásmo vodovodu v zmysle § 19 ods.2a) zákona NR SR č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách
- riešiť prepojenia jestvujúcich vodovodných prípojok k jednotlivým nehnuteľnostiam
- v km 37,2-37,3 preložiť vodovod mimo telesa cesty, aby bol umožnený prístup k vodovodu
- v km 38,7 bude zrušená spoločná vodovodná prípojka, z toho dôvodu je potrebné predĺžiť jestvujúci vodovod DV 100 PVC od RD p.č. 2269 v upravovanej komunikácii po nehnuteľnosť p.č. 2348 v dĺžke 100 m vrátane vybudovania vodovodných prípojok pre nehnuteľnosti p.č. 2355, 2269, 2374, 2348
- v km 39,2 preložiť vodovod DN 100 PVC popod mostný objekt
- stavbu diaľnice zosúladiť a rešpektovať so stavbou „Zásobovanie vodou a odkanalizovanie Horných Kysúc“, ktorej výstavba bola zahájená v 09/2006.

23. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Krajského úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina:

- posúdiť križovatky cesty I/11 s privádzačom Podzávoz, zosúladiť informačný systém diaľnice s križovatkou preložky I/11, ako aj križovatkou pri Sventkovom dome (pribúda vetva Tesco), stanovenie budúcich správcov jednotlivých objektov.

24. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky SSE a.s. Žilina:

- pri odbočení z NN vedenie pri objekte 611-13 umiestniť rozvádzač merania v mieste odbočenia
- v ďalšom stupni PD riešiť pozdĺžne a priečne profily prekladaných vedení
- objekty, ktoré nie sú v správe a majetku SSE a.s. prejednať s ich vlastníkmi

25. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Leteckého úradu SR Bratislava:

- na stožiaroch, ktoré budú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení VN s telesom diaľnice zrealizovať náter denného prekážkového značenia v súlade STN 673067
- na zemniacich lanách vzdušných vedení VN v úseku vyššie uvedenými stožiarimi (laná križujúce diaľnicu) umiestniť markery guľovitého tvaru

26. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Obvodného úradu životného prostredia Čadca - ochrana prírody:

- riešiť náhradné revitalizácie biotopov postihnutých výstavbou v návaznosti na úpravu Čierňanky
- požiadať tunajší správny orgán ochrany prírody a krajiny v zmysle § 12 písm. g ) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny o súhlas na zásah do dotknutých biotopov
- vegetačné úpravy a náhradná výsadba bude geograficky pôvodnými a domácimi druhmi



- v PD pre SP doriešiť Dendrologický prieskum k lokalite L4
  - počas výstavby riešiť ochranu vzrastlej lipy nachádzajúcej sa v blízkosti lokality L4 a tiež skupiny líp pri kríži za podjazdom na Podzávoz
27. V projektovej dokumentácii riešiť lokality pre umiestnenie prebytočnej výkopovej zeminu tak, aby nedochádzalo k zasypávaniu brehov miestnych tokov, mokradných biotopov a genofondových lokalít. Na zasypávanie pozemkov je v zmysle § 7 zákona NR SR č. 287/1994 Z. z. nutný súhlas orgánu ochrany prírody. Ďalší stupeň PD bude obsahovať inventarizáciu požadovaného výrubu drevín.
28. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Obvodného úradu životného prostredia Čadca - ochrana vôd:
- zostatkové znečistenie vôd z ORL bude max. 1,0 mg.l<sup>-1</sup>.
29. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Obvodného úradu životného prostredia Čadca - odpadové hospodárstvo:
- PD pre SP doplniť o množstvo jednotlivých druhov odpadov
  - upresniť spôsob ich zneškodnenia, alebo zhodnotenia
30. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Obce Svrčinovec:
- prehodnotiť kapacitu recipientov, do ktorých bude odvedené odvodnenie cesty
  - neuvažovať s náhradnou výsadbou drevín, spoločenskú hodnotu uhradiť v zmysle zákona obci
  - upraviť trasovanie komunikácie SO 801-00 v k.ú. Svrčinovec podľa požiadavky obce
  - prehodnotiť objekt SO 803-00 v k.ú. Svrčinovec podľa požiadavky obce
  - doriešiť výjazd miestnej komunikácie na SO 123-00 Podhájký a napojenie prekládky SO 124-00 na existujúce MK podľa požiadaviek obce.
  - upraviť vozovky miestnych komunikácií využívaných ako prístupové na stavenisko na záťaž nákladných automobilov a ťažkých mechanizmov s bezprašnou úpravou so zabezpečením opráv po skončení ich využívania
  - skoordinať výstavbu križovatky Svrčinovec, ktorá je objektom stavby D3 Svrčinovec-Skalité, s umiestňovanou stavbou. V prípade prednostného budovania úseku Bukov – Svrčinovec preradiť križovatku Svrčinovec do objektovej skladby umiestňovanej stavby.
31. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky Mesta Čadca:
- doriešiť pešie prepojenie miestnej časti Capkov z Bukova, prerušené privádzačom Žilina – Čadca
  - riešiť definitívny nový mostný objekt cez rieku Kysuca, ktorý vedie do miestnej časti Bukov. Provizórne mostné prepojenie nebude vyhovovať ani ako staveniskový prístup pri výstavbe D3
  - rešpektovať súčasný stav v km 37,4 – 37,5 (v navrhovanom stave dochádza ku kolízii s prístupovou cestou do Bukova)
  - na súběžnej komunikácii od km 1,46 až po koniec úseku riešiť osvetlenie, osvetlenie súběžnej komunikácie je riešené len po km 1,46
  - zosúladiť asanácie stavieb s projektovanými zábermi, napr. RD súp.č. 1510 je v kolízii s navrhovanou preložkou diaľkového kábla SO 652-00
  - stavebný objekt 204-00 Podchod pre peších v km 38,546 D3 riešiť aspoň čiastočne bezbarierový (zjazdne pásy pre kočíky a ručné vozíky v sklone schodiskových ramien) a vyriešiť osvetlenie
  - na súběžnej komunikácii v km 1,7 vyriešiť križovatku, nakoľko súběžná komunikácia križuje „panelovú cestu“, ktorá je prístupovou komunikáciou k rodinným domom
  - pri návrhu objektov SO 218-00 a 219-00 rešpektovať prístup k rodinným domom č. súp. 317 a 315

- stavebný objekt 217-00 Demontáž a montáž lávky pre peších nad traťou ŽSR riešiť predĺžením až za navrhovaný cestný privádzací
- riešiť jestvujúce autobusové stania v križovatke komunikácie SO 125-00 – štátna cesta III/01179 Čadca – Milošová
- z dôvodov logického usporiadania jestvujúcich a navrhovaných ciest z hľadiska ich významu pred diaľničnou križovatkou Podzávoz navrhnúť komunikáciu SO 125-00 v parametroch ciest I. triedy a po jej dokončení ju odovzdať správcovi ciest I. triedy.

32. V ďalšom stupni PD rešpektovať požiadavky SPP a.s. Žilina:

- na prekládku plynovodu vypracovať konštrukčnú dokumentáciu, ktorá bude podľa vyhlášky č. 718/2002 Z.z. § 5 ods. 3) osvedčená na Technickej inšpekcii v Banskej Bystrici

#### **K stavbe sa vyjadrili príslušné orgány štátnej správy a samosprávy:**

Obec Svrčinovec, Mesto Čadca, MŽP SR Bratislava, SSC Žilina, SSC SaÚ Čadca, SVS a.s. Žilina, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Čadca, SVP š.p. Piešťany, Krajský pamiatkový úrad Žilina, Pamiatkový úrad SR Bratislava, Krajské riaditeľstvo PZ Žilina, SSE a.s. Žilina, Letecký úrad SR Bratislava, Obvodný banský úrad v Prievidzi, OR Hasičského a záchranného zboru v Čadci, Obvodný úrad životného prostredia v Čadci - úsek ochrany vôd - odpadového hospodárstva - ochrany prírody - ochrany ovzdušia, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Čadca, ŽSR GR Bratislava, SPP a.s. Žilina, Žilinský samosprávny kraj - odbor dopravy a komunikácii Žilina, Slovak Telekom a.s. Bratislava, Lesy SR š.p. Čadca, Cestné stavby Žilina

#### **Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:**

V priebehu územného konania účastníci konania vzniesli námietky :

##### **NEFRETITI, s. r. o., Vajanského 8, 010 01 Žilina**

1. Trasa navrhovanej Diaľnice D3 navrhnutá v projekte pre územné rozhodnutie nekorešponduje s trasou Diaľnice D3 opísanou v textovej a grafickej časti Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 03.11.2000 a nekorešponduje s Územným plánom Mesta Čadca, Doplnok č. 1. Nakoľko sa jedná o nové umiestnenie Diaľnice D3 oproti pôvodnému zámeru vznášame námietku, aby k predloženému projektu pre územné rozhodnutie zo dňa 25.01.2007 bol vypracovaný zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý bude korešpondovať s navrhovanou trasou Diaľnice D3, kde budú riešené zásahy do územia dotknutého uvedenou trasou Diaľnice D3 v celom svojom profile, ako aj zásahov do životného prostredia.
2. Ďalšiu námietku, ktorú vznášame k tomuto konaniu je námietka smerujúca k stavebnému úradu Mesta Čadca a doručeniu Oznámenia o začatí územného konania k stavbe Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec. Stavebný úrad mesta Čadca nedoručil známym účastníkom toto oznámenie, a to konkrétne spoločnosti ZILMET (SLOVAKIA), s. r. o., spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., spoločnosti FEREX - KENDRION, s. r. o..
3. Ďalšia námietka súvisí s vydaným právoplatným územným rozhodnutím č. 319/2005/Mu zo dňa 14. 10. 2005 vydaným k výrobnému závodu MAGNA COSMA SLOVAKIA, kde spracovateľ úseku Diaľnice D3 nerešpektuje podmienky uvedeného právoplatného územného rozhodnutia k výrobnému závodu MAGNA COSMA SLOVAKIA a priamo zasahuje objektom točne do objektu uvedeného výrobného závodu. Zároveň Vás žiadame o rešpektovanie stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zo dňa 27.03.2006 adresovaného spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s Priemyselným parkom Čadca Svrčinovec.

4. Opätovne namietame, že predložené riešenie trasy Diaľnice D3 - technické riešenie sa odlišuje od pôvodného schváleného variantu a žiadame jeho dôsledné dodržanie v celom úseku.
5. Žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. v predmetnej veci je v rozpore so zákonom.
  - kópia z katastrálnej mapy nekorešponduje s predloženou PD, v kópii z katastrálnej mapy chýbajú niektoré žiadateľom uvádzané, alebo neuvádzané pozemky
  - k žiadosti nie sú pripojené originály všetkých listov vlastníctva na ktorých sa má stavba nachádzať a ktorými by mala byť stavba dotknutá
  - k žiadosti chýba v zmysle stavebného zákona preukázanie sa vzťahom k pozemkom
  - projektová dokumentácia neobsahuje okótované odstupy od okolitých nehnuteľností dotknutých stavbou žiadateľom
  - predložený projekt neobsahuje zámer a stanovisko vypracované príslušným štátnym úradom podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. a projekt nekorešponduje s projektom posudzovaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 03.11.2007
6. Ďalšiu námietku spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. vznáša v súvislosti s požiadavkou zapracovania a riešenia vybudovania protihlukových stien na základe novovypracovanej podrobnej hlukovej štúdie, pričom v projekte pre územné rozhodnutie mali byť konkretizované parametre technického a dizajnerskeho riešenia protihlukových bariér a spôsobu zabezpečenia ich funkčnosti v navrhovanom riešení počas dlhoročnej prevádzky. Toto opatrenie v projekte pre územné rozhodnutie chýba.
7. Ďalšia námietka spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. súvisí s požiadavkou riešenia a umiestnenia stavebných dvorov, ktoré mali byť riešené mimo citlivých území, a nie je riešená. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie chýba.
8. Ďalšia námietka spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. smeruje k vplyvom diaľnice na vodný režim, predovšetkým vyriešenia území vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody dotknutých stavbou a umiestnením diaľnice. Konkrétne dávame do pozornosti lokalitu Svrčinovec vo vlastníctve spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., kde sa nachádza zdroj pitnej vody, ktorý zásobuje blízke rodinné domy. Budovaním diaľnice, jej osádaním do terénu môže dôjsť k narušeniu podlažia, spodných vrstiev zeme, a tým k možnému úbytku, prípadne úplnej strate vody.
9. Ďalšia námietka, ktorú vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. smeruje k tomu, že spracovateľ projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie sa nevenoval vypracovaniu trasovania migrácie živočíšstva území dotknutých navrhovanou diaľnicou. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie chýba.
10. Spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. dáva námietku, že v projekte pre územné rozhodnutie stavby diaľnice nie sú riešené postupy revitalizácie územia dotknutého výstavbou, zásahom diaľnice. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie úplne chýba.
11. Ďalšiu námietku vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. k projektu pre územné rozhodnutie v súvislosti nevyriešením vstupov na pozemky rozdelené diaľnicou, prípadne dotknuté diaľnicou. Konkrétne sa jedná o pozemky súvisiace s priemyselným parkom aj v katastrálnom území Čadca, aj v katastrálnom území Svrčinovec.
12. Ďalej vznášame majetkovú námietku vo forme neekonomického zásahu do vlastníctva spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., ako aj narušenia podnikateľského zámeru spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. a zníženia hodnoty výnosov spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s nelogickým umiestnením diaľnice do pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., jej vyosením z pôvodného priameho trasovania v rozpore s odsúhlasenou variantou diaľnice.
13. Ďalšiu námietku vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s vlastníckym právom k časti projektovej dokumentácie, ktorá súvisí s komunikáciou nadväzujúcou na diaľničný privádzač v lokalite Priemyselného parku Čadca Svrčinovec, ktorú si spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. prostredníctvom svojho projektanta objednala u spoločnosti Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, ktorý uvedený projekt bez súhlasu spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. poskytla Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., ktorá ho používa v tomto konaní s čím spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. nesúhlasí.

14. Spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. nesúhlasí s vedením diaľnice cez pozemky vo vlastníctve spoločnosti NEFRETITI, s.r.o..
15. Na základe predchádzajúcich jednaní a v nadväznosti na vydané stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Mesta Čadca, ktoré je dnes v pozícii stavebného úradu nesúhlasíme s umiestnením stĺporadia pod diaľnicou, tak ako je to navrhnuté projektantom diaľnice z dôvodu veľkého záberu našich pozemkov, a to už bolo vyššie spomenuté znemožnenia realizácie nášho podnikateľského zámeru v lokalite Priemyselného parku Čadca Svrčinovec v časti Podzávoz. V uvedenej časti žiadame preriešiť diaľnicu nad pozemkami Priemyselného parku Čadca Svrčinovec bez stĺpov s minimálnym zásahom do pozemkov priemyselného parku.
16. Pri preriešení diaľnice nad Priemyselným parkom Čadca Svrčinovec, predovšetkým nad časťou Podzávoz žiadame diaľnicu zabezpečiť ochrannými objektmi (siet'ami, bariérami), tak aby nebolo možné z budúcej prevádzky diaľnice ohrozovať objekty Priemyselného parku Čadca Svrčinovec v časti Podzávoz, napr. vyhadzovaním odpadkov z áut idúcich po diaľnici na strechy budúcich objektov Priemyselného parku Čadca Svrčinovec časť Podzávoz.
17. V nadväznosti na riešenie diaľnice, ktoré je predložené Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. v tomto územnom konaní, ktoré je v rozpore so schváleným variantom a bez vydaného stanoviska/rozhodnutia podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vznáša spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. ďalšiu námietku spojenú so zásahom diaľnice a súvisiacich objektov do hydrického biokoridoru nadregionálneho významu, ktorý sa nachádza medzi areálom spoločnosti FEREX - KENDRION, s.r.o. a pozemkami spoločnosti NEFRETITI, s.r.o.. Tento hydrický biokoridor nadregionálneho významu bude zásahom diaľnice a súvisiacich objektov zničený spolu s lužným lesom nachádzajúcim sa v delte rieky Čierňanka, len z toho dôvodu, že projektant diaľnice umiestnil približne štyri stĺpy diaľnice do jestvujúcej cesty. Na základe takto zvoleného riešenia posunul projektant diaľnice miestnu komunikáciu smerom do koryta rieky Čierňanka, čím jednak dôjde k zničeniu hydrického biokoridoru nadregionálneho významu, tak aj k posunutiu prirodzeného koryta rieky Čierňanky, ako aj k zničeniu lužného lesa, ohrozenia živočíchov a rastlín, zásahu do majetkovo - právnych pomerov pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s.r.o., ako aj ďalších negatívnych dopadov na životné prostredie, riek, faunu a flóru.
18. Pri zásahu diaľnice do pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. v katastrálnom území Čadca a Svrčinovec nerieši projektant zásahy do týchto pozemkov, ich úpravu, sprístupnenia a umožnenie zachovania ich funkcie určenej územným plánom, vydanými právoplatnými rozhodnutiami, stanoviskami. Opätovne spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. zdôrazňuje, že nesúhlasí s takýmto riešením diaľnice už z vyššie uvádzaných dôvodov.
19. Spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. zároveň vznáša námietku zaujatosti voči pracovníkom stavebného úradu Mesta Čadca a zamestnancom Mesta Čadca v zmysle platnej legislatívy z dôvodu predpojatosti pracovníkov Mesta Čadca, ako aj stavebného úradu Mesta Čadca v nadväznosti na vedené rozhodcovské konania V-2/2006 a V-3/2006 pred rozhodcovským súdom SOPK, ako aj trestným konaním vedeným voči osobe bývalého primátora Mesta Čadca pred špeciálnym súdom v Pezinku, kde mnohí súčasní zamestnanci Mestského úradu Čadca, ako aj stavebného úradu Mesta Čadca vystupujú pred týmito súdmi ako svedkovia proti spoločnosti NEFRETITI, s.r.o., prípadne konateľovi spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. Romanovi Žigmundovi.

Stavebný úrad uvedené námietky č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 19 po posúdení zamietá.

Stavebný úrad uvedeným námietkam č. 3, 8, 11, 16, 18 po posúdení vyhovuje.

#### **Cestné stavby Žilina spol. s r. o.**

1. CESTNÉ STAVBY ŽILINA spol. s r. o. je vlastníkom pozemku p.č. 9930 o výmere 7410 m<sup>2</sup>, zapísanom na liste vlastníctva č. 1699. Na pozemku sa nachádzajú nehnuteľnosti montované unimo-sociálne zariadenie, sklad a olejové hospodárstvo. Výstavbou Diaľnice D3 - Čadca

Bukov - Svrčinovec sa horeuvedenej spoločnosti likviduje stavebné stredisko HSV v Čadci. Z tohto dôvodu žiadame poskytnúť vhodný náhradný pozemok na premiestnenie nehnuteľného majetku a tým do budúcnosti zabezpečiť činnosť strediska HSV v Čadci.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Vieroslava Gužíková, Pavol Gužík, Čadečka č. 253**

1. Eurookná - nie plastové okná
2. Ochranný murovaný plot z predu záhrady
3. Zachovať prístupovú cestu pre osobné autá
4. Odhlučnenie adekvátne z diaľnice od domu
5. Skúsiť posunúť diaľnicu v úseku u Špindli o 10 m nižšie
6. Posunúť prístupovú komunikáciu na Drahošanku v osade u Špindli vyššie, aby neostali 3
7. V podstate novostavby v trojuholníku dvoch komunikácii
8. Vykúpiť pozemky, ktoré nám budú vykúpené pod komunikáciu /diaľnicu a prístupovú cestu/ v celku.
9. Nakoľko naša bytová jednotka je dvojgeneračná, výstavbou diaľnice a prístupovej komunikácie značne utrpí adekvátne bývanie, ktoré sme doteraz mali, ako náhradu pre ďalšiu generáciu /dcéru, ktorá je vydatá/. V Bukove sprístupniť pozemok, ktorý je v mojom vlastníctve komunikáciou pre výstavbu rodinného domu, čo by pri takej obrovskej investícii nemal byť veľký problém č. parcely: 9927
10. Zabezpečiť odvodnenie rodinného domu, nakoľko budú porušené vodné zdroje pri výstavbe prístupovej komunikácie a tie budú ohrozovať rodinný dom prívalovými vodami.

Stavebný úrad uvedené námietky č. 1, 2, 3, 5, 7, 8 po posúdení zamieta.

Stavebný úrad uvedeným námietkam č. 4, 6, 9 po posúdení vyhovuje.

**Ing. Jozef Latka, Iveta Latková, Anna Rebrošová, Drahošanka u Manči 225, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
2. Znalecký posudok bude robiť Ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti ostaneme bývať v rodinnom dome č. 225 jeden rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Taktiež požadujeme zabezpečiť po uplynutí jedného roku dva byty. Jeden 3-izbový a jeden jednoizbový byt v Čadci na dobu piatich rokov s nájmom len za spotrebované energie, z dôvodu, že vlastníme dve bytové jednotky a bývajú tu dve rodiny. Byt si žiadame z dôvodu, že výstavba nového rodinného domu je záležitosťou 3 - 5 rokov.
5. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe, rozlohe a kvalite, ako doterajší stav do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
8. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05% zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň omeškania.

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Monika Ondrašínová, Drahošanka 1424, Čadca**

1. Pretože cesty ma obkolesia 2 m od dverí 1 cesta a 20 m od domu diaľnica. Smog, otrasy z dvoch ciest + železnice môžu narušiť statiku domu. Výfukové splodiny spolu s el. smogom železnice môžu spôsobiť ochorenie mojich detí. Ako sa dostanem z domu do Čadce? Dom stojí na svahu a hrozí zosuv! Žiadam výstavbu nových domov, novej osady!!! Rovnako situovanú na juh, za rovnakých podmienok. Postaviť príjazdové cesty a bezpečný prechod na lavičku najmä pre deti. Žiadam písomné informácie do schránky, tak ako chodia dane. Žiadam vybudovanie chodníka na ceste smer Žilina a bezpečný prechod k podchodu.

Stavebný úrad uvedeným námietkam čiastočne vyhovuje.

**Milan Bulej, Martin Bulej, Milan Bulej Drahošanka 231, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme bude realizovaný do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
2. Znalecký posudok bude robiť ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Zabezpečí a uhradí vzniknuté náklady národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční do 14 dní od uzavretia dohody a odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti zostaneme bývať v rodinnom dome č. 231 1 rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14 dní.
5. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14 dní po predložení faktúry.
6. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok prestavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe a kvalite ako je doterajší stav do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
7. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14 dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň z omeškania.

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Vieroslava Bazgerová, Čadca Čadečka u Špindli č. 310**

1. Vzhľadom na výstavbu rýchlej komunikácie na Lazoch, prosím a zároveň žiadam o zachovanie prístupovej cesty k parcelám na Lazoch. Nachádzajú sa tam dva pitné zdroje, ktoré prosím o zachovanie týchto pitných zdrojov. Tieto podmienky, ak nebudú dodržané, tak Vám nedovolím o vykúpenie pozemkov na Lazoch a u Kultána.

Stavebný úrad uvedeným námietkám po posúdení vyhovuje.

**Stanislav Čarnecký, Čadca u Špindli**

1. Nesúhlasím, aby diaľnica išla cez obytnú zónu 100 m. Táto výstavba diaľnice nech ide vrchom alebo cez Oščadnicu. Skôr musíte prejednať podmienky.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Jaroslav Král, Čadca u Špindli**

1. Nesúhlasím, aby diaľnica išla cez obývanú zónu 100 metrov ale najmenej 1000 metrov. Táto výstavba diaľnice a súběžnej cesty nemá žiadne klady, má len zápory. Prečo to nejde cez vrchy (Oščadnicu).

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Agnesa Šuriková, Podzávoz č. 1683, Čadca**

Nesúhlasím s umiestnením rodinného domu v blízkosti diaľnice a to vzhľadom na vzdialenosť rodinného domu od osi diaľnice. Žiadam splniť nasledovné kompenzačné požiadavky:

1. Výstavba RD v hodnote 4,5 mil. Sk včítane prípojok plynu, vody, el. energie, kanalizácie, atď. Rodinný dom požadujem vybudovať v rovnakej lokalite v akej sa nachádza v súčasnosti. RD požadujem vybudovať pred započatím stavebných prác na výstavbe diaľnice.
2. Ďalej požadujem výstavbu hospodárskych objektov v hodnote 1 mil. Sk ako náhradu za súčasne hospodárske objekty.
3. Ďalej požadujem náhradu za pozemky KN č. 15372, KN č. 15373, KN č. 15377 v tej istej lokalite a bonite v akej sú v súčasnosti.
4. Náhradu za ovocné stromy a kríky v hodnote 250 tis. Sk
5. K novému rodinnému domu žiadam zriadiť prípojky plynu, vody, kanalizácie, elektrickej energie a nahradiť škodu za už vybudovaný odvodňovací systém v hodnote 600 tis. Sk.

K tomuto stanovisku pripájam tlačivo - požiadavky občanov dotknutých pripravovanou výstavbou diaľnice na kompenzáciu zo dňa 29.4.2002, kedy bolo toto tlačivo prevzaté na Mestskom úrade Čadca (kópia).

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zmieta.

**Ing. Ján Jančík, Čadca Drahošanka č. 1991**

**Karol Galamboš, Čadca Drahošanka č. 1991**

1. Zabezpečiť prístup k rod. domu č. 1991, nakoľko terajší je zo strany od železničného depa a tento bude cestou zabraný. (Dovoz paliva, materiálu a pod. ) PD zatiaľ nerieši.
2. Riešiť protihlukové zábrany a protioslňujúce resp. protihlukové okná. Terajšia skúsenosť je veľmi nepríjemná, jestvujúce diletáče na nadjazde veľmi rušivo pôsobia - počuť každé jedno koleso auta, neustále buchnutie. (Sú zo tisíce aut a kolies).
3. Previesť nové oplotenie po hranici pozemku upraveného po zabratí.
4. Do asanačného plánu zahrnúť nehnuteľnosť sklad - dielňa o rozmeroch cca 4,0 x 10 m a maštal 4,0 x 3,0 m.
5. Ohodnotiť porasty (stromy a kríky) na pozemku.
6. Zabrat' aj nevhodné zostatky pozemkov, ktoré zostanú po zábere.
7. Zabezpečiť stabilitu svahu, nakoľko výstavbou náhradnej prístupovej cesty a D3 bude značne narušený svah a jeho stabilita.

Stavebný úrad uvedené námietky č. 4, 5, 6 po posúdení zmieta.

Stavebný úrad uvedeným námietkam č. 1, 2, 3, 7 vyhovuje.

**Ján Martauz, Anna Martauzová, Anton Martauz, Svrčinovec Pod Hájkou č. 627**

1. V prípade poškodenia vodného zdroja požadujeme zabezpečenie nového zdroja.
2. Zabezpečiť ochranu rodinného domu: pred hlukom, padajúcim snehom, oštrasmi, výmenou okien, strechy izoláciou.
3. Zabezpečiť prejazdnosť prístupovej cesty pred, počas, po priebehu výstavby.
4. Ak počas 3 - 5 rokov po výstavbe diaľnice dôjde k väčšiemu poškodeniu domu, žiadame náhradné bývanie.

Stavebný úrad uvedeným námietkam č. 1, 2 vyhovuje.

Stavebný úrad uvedené námietky č. 3, 4 po posúdení zmieta.

**Peter Kubjatko, Čadca u Špindli 305**

1. Vodovod pre 11 rodinných domov je diaľnicou križovaný, požadujem jeho zabezpečenie tak, aby nebol prerušený odber vody.

Stavebný úrad uvedenej námietke po posúdení vyhovuje.

**Ing. Božena Ščuryová, Podzávoz 411, Čadca**

1. Pred územným rozhodnutím o stavbe - červený, modrý a zelený variant informovať majiteľov nehnuteľností a príľahlých pozemkov o variante, ktorý bude schválený, vzdialenosť nehnuteľnosti od diaľnice, asanácia? Resp. aké riešenie, protihlukové zábrany, okná. Pri ostaní nehnuteľnosti dodržanie európskych noriem zdravotných, bezpečnostných, emisných, platby za m<sup>2</sup> pôdy, nehnuteľnosti zaslať na moju adresu: Podzávoz 411, 022 01 Čadca.

Stavebný úrad uvedeným námietkam čiastočne vyhovuje.

**Ivan Valašek**

1. Žiadam osobné prerokovanie podmienok stavby diaľnice pred schválením územného rozhodnutia, nesúhlasím s umiestnením diaľnice, ktorá bola dnes predložená.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Rudolf Grochal, Čadca u Špindli 2274**

1. Nesúhlasím z dôvodov, že červená alternatíva nebola schválená predom, ani Diaľničná spoločnosť nevedela zdôvodniť, prečo sa má realizovať, nakoľko je finančne najdrahšia.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Anna Krkošková, Čadca u Manči č. 1726**

1. Posúdenie prípustnosti stavby ústavom súdneho inžinierstva
2. Zachovanie vnútornej komunikácie

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Jozef Pastorek, Magdalena Pastorková, Svrčinovec 335**

1. Nakoľko sa náš rodinný dom nachádza tesne diaľnice Skalité a pritom cesty privádzača z diaľnice sa stane neobyvateľný. Žiadame postaviť rodinný dom.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

**Štefan Kultán**

1. posúdenie projektovej dokumentácie D3 súdnym znalcom, zachovanie prístupovej cesty
2. nesúhlasím z dôvodov všeobecne známych

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Lubomír Machala**

1. Požaduj, aby byl s každým občanem individuálne projednán, před uzemním rozhodnutím.
2. Nesouhlasím s umístněním dálnice z důvodu, které byly na dnešním jednání předneseny většinou občanů města Čadca.

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Anna Škuľavíková, Ladislav Škuľavík, Ing. Lubomír Pišteck Drahošanka u Manči 1552, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia
2. Znalecký posudok bude robiť ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti ostaneme bývať v rodinnom dome č. 1552 jeden rok



- z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Taktiež požadujeme zabezpečiť po uplynutí jedného roku 2 byty. Jeden 3-izbový a jeden 1-izbový byt v Čadci na dobu piatich rokov s nájomom len za spotrebované energie, z dôvodu, že tu bývajú dve rodiny. Byty si žiadame z dôvodu, že výstavba nového rodinného domu je záležitosťou 3 - 5 rokov.
5. Faktúra za sťahovanie hnutelného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
  6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
  7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe, rozlohe a kvalite, ako doterajší stav do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
  8. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrad za hnutelný majetok za každý deň omeškania.
  9. Pri náhrade za rodinný dom uprednostňujeme vecné vysporiadanie pred finančným, v zmysle § 111 náhrada za pozemky a stavby (stavebný zákon).

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

#### **Milan Kromka, Svrčinovec č. 925**

1. Nakoľko výstavba diaľnice D3 ide okolo nášho domu asi 40 m máme obavy, že pri zemných prácach môže dôjsť k narušeniu statiky rodinného domu.
2. Ďalej pre vysokú hlučnosť požadujeme odhlučnenie okolia ako i rodinného domu.
3. Na úseku výstavby diaľnice bude vysoký výskyt emisií + hluk čo bude mať za následok zníženú kvalitu pôdy, životného prostredia a v budúcnosti nebude možné odpredať nehnuteľnosť za cenu, ktorú má v tejto dobe. Preto požadujeme náležité odškodné a v prípade nepredvídanej udalosti kompenzáciu škôd.

Stavebný úrad uvedenej námietke č. 1 čiastočne vyhovuje.

Stavebný úrad uvedenej námietke č. 2 vyhovuje.

Stavebný úrad uvedenú námietku č. 3 po posúdení zamieta.

#### **Eva Kudláčová, Drahošanka č. 1510, Čadca**

K výstavbe pripravovaného úseku diaľnice D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec zaujímam následovné stanovisko:

Naša nehnuteľnosť sa nachádza podľa vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti približne 2 m od hranice trvalého záberu pozemkov s tým, že táto hranica trvalého záberu pozemku diaľnice je v tomto stupni projektovej dokumentácie len informatívna a až pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie pre stavebné povolenie bude upresnená a je možné, že hranica trvalého záberu sa upraví. I napriek ubezpečeniu, že negatívny vplyv prevádzky diaľnice bude eliminovať vo vzdialenosti približne 6 m od fasády našej nehnuteľnosti protihluková clona vo výške 3 m a dĺžke 393 m, pokladáme toto riešenie za nedostatočné a po osobných overeniach na takto chránených zastavaných častiach v blízkosti diaľnic, sme nadobudli presvedčenie, že bývanie v takomto prostredí nie je možné bez trvalých následkov na zdraví.

V tomto presvedčení nás utvrdzuje aj tá skutočnosť, že po uvedenej diaľnici sa predpokladá veľká frekvencia kamiónovej dopravy medzi automobilkou KIA Žilina a partnerskou moravskou automobilkou. Životné prostredie vplyvom exhalátov, prašnosti, hluku, otrasov sa stane neznesiteľným a nevyhovujúcim žiadnym platným normám.

negatívny vplyv na statiku domu bolo možné posúdiť v nedávnej minulosti, kedy z dôvodu rekonštrukcie nadjazdu Čadca - Horelica bola doprava presmerovaná na existujúcu miestnu komunikáciu, vznikli praskliny na stenách. Z toho usudzujeme, že na našej nehnuteľnosti by už počas stavebných prác došlo k trvalým deštrukciám. Na tomto zlom technickom stave nehnuteľnosti sa podpisuje i dlhoročná stavebná uzávera, ktorá neumožnila prevádzať rozsiahlejšie stavebné úpravy.

Z uvedených dôvodov nemôžeme súhlasiť s touto pôvodne červenou variantou diaľnice D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec a žiadame uvedený prepoj realizovať v tzv. modrej variante, ktorá podľa nám dostupných informácií bola ekonomicky najvýhodnejšia a tiež si nevyžadovala prekládku miestnej komunikácie.

V prípade, že by aj napriek všetkým pripomienkam došlo k presadeniu realizácie červenej varianty žiadame:

1. Zaradiť nehnuteľnosť p.č. 1510 medzi plánované asanácie.
2. Zabezpečiť adekvátnu náhradu čo do rozlohy aj polohy pozemku.
3. Zabezpečiť rovnocenné bývanie porovnateľné so súčasným stavom v zmysle § 111 Zákona o náhrade za pozemky a stavby a hospodárske objekty s príslušnou infraštruktúrou.
4. Oceniť rodinný dom, hospodárske budovy, garáž a dotknuté pozemky v trhových cenách.

Nie sme proti budovaniu diaľnic, ktoré pomáhajú rozvíjať a spájať regióny, ale v tomto prípade dochádza z dôvodu nedostatočnej komunikácie medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, kompetentnými útvarmi mesta Čadce s obyvateľmi časti mesta dotknutých výstavbou diaľnice, nepochopením, presadzovaním parciálnych záujmov a inými nedefinovateľnými okolnosťami k jednostrannému poškodzovaniu našich záujmov.

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamietá.

### **Vincent Laš, Terézia Lašová, Svrčinovec 798**

Nakoľko náš rodinný dom (RD) je v tesnej blízkosti diaľnice, máme obavu, že počas výstavby diaľnice dôjde k poškodeniu statiky, resp. plášťa (RD) alebo poškodeniu oplotenia pozemku RD.

1. Na základe toho žiadame Národnú diaľničnú spoločnosť o fyzickú obhliadku a posúdenie terajšieho stavu RD a oplotenia pozemku, aby v prípade ich poškodenia počas výstavby diaľnice boli jasne definovateľné spôsobené škody. Okrem toho je zrejmé že sa zníži kvalita bývania v našom RD a tým aj jeho tržová hodnota. Je to dôvod k tomu, aby nám NDS tým, že dehonestuje naše bývanie sme žiadali úmernú protihodnotu. Nám sa javí ako úmerné minimálne výmena okien od strany diaľnice a zároveň fasádne úpravy za účelom odhlučnenia. Investícia NDS bude jednorázová, no dehonestácia nášho bývania trvalá.
2. V prípade poškodenia statiky RD pri výstavbe diaľnice v takom rozsahu, že by bol dom vážne poškodený prípadne neobývateľný žiadame výstavbu nového takých parametrov a rozlohy ako mal pôvodný.
3. V súvislosti s výstavbou diaľnice žiadame NDS, aby nám v prípade zníženia výdatnosti prameňa vody, ktorou sme zásobovaný alebo jeho úplnou stratou, nám NDS zabezpečila nový vrt s vodou v rovnakej kvalite a výdatnosti.
4. Ďalej žiadame o zachovanie nášho vodovodného potrubia, ktoré križuje výstavbu diaľnice a v prípade jeho poškodenia jeho okamžitú opravu najneskôr však do 24 hod.
5. Pri našom RD stojí pieta (križ) ktorá má v dnešnej dobe historickú hodnotu (cca 300 rokov) a bolo by neetické a nevhodné keby došlo k jej poškodeniu, resp. odstráneniu. Na základe historickej hodnoty žiadame o fyzickú obhliadku a zdokumentovanie jej súčasného stavu.

Stavebný úrad uvedeným námietkám č. 1, 5 po posúdení čiastočne vyhovuje.

Stavebný úrad uvedenú námietku č. 2 po posúdení zamietá.

Stavebný úrad uvedeným námietkám č. 3, 4 vyhovuje.

### **Václav Čmelík, u Ševca 1510, Čadca**

1. Po nahliadnutí do štúdie diaľnice Bukov - Podzávoz je v lokalite u Ševca zakreslený dom č.p. 1510, ktorý sa nachádza cca 6 m od budúcej dopravnej tepny. Som presvedčený, že toto obydlie by sa po otvorení diaľnice v krátkom čase stalo neobývateľným. Vzdialenosť domu od ďalšej zakreslenej komunikácie je asi 15 m. Okrem týchto skutočností si dovoľujem poznamenať, že náš dom bol pôvodne prízemnou stavbou a bol daný do užívania v r. 1950. neskôr sa na dome urobila nadstavba, v ktorej býva neter s rodinou. Vlastníkom prízemnia je rod. Čmelíková, majiteľom poschodia je rod. Kudláčová. ako dobre viete, téma trasy diaľnice bola dlho tabuizovaná a nakoniec boli občania bývajúci v blízkosti červeného variantu

postavení pred hotovú vec. V minulosti som viackrát navštívil oddelenie životného prostredia na Mestskom úrade v Čadci, no zakaždým som dostal rovnakú odpoveď - "vieme iba po Bukov". A to povedali úradníci všetkých postkomunistických garnitúr. Dnešní úradníci však museli výjsť s pravdou von. Konečne. Na záver poznamenávam, že stará cesta Bukov - Podzávoz bola pôvodne škvarová komunikácia, po ktorej nejazdili ani nákladné autá. Teraz máme obavy, že náš dom neodolá otrasom ťažkých kamiónov a v krátkom čase sa zrúti. V prípade realizácie projektu žiadam o zabezpečenie primeraného bývania pre 2 osoby.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

#### **Verona Hlavová, Podzávoz č. 1792, 022 01 Čadca**

1. Na základe oznámenia o začatí územného konania pre stavbu "Diaľnice D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec, umiestnenej na pozemkoch v k.ú. Čadca a Svrčinovec, kde som vlastníčkou aj ja, žiadam o výkup celých parciel v prípade, že tieto budú dotknuté v súvislosti s výstavbou.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

#### **Lýdia Homolová, M.R. Štefánika 2556, 022 01 Čadca**

Na základe vytyčenia trasy diaľnice D3 v úseku Bukov-Čadca-Svrčinovec dávam toto následovné vyjadrenie: Nakoľko som výlučná vlastníčka pozemkov p. KN-C č. 9578/4 a p. KN-C č. 9578/5 vedených Katastrálnym úradom Čadca na LV č. 2962 nachádzajúcich sa v miestnej časti Čadca u Špindli, ktoré som zdedila po nebohom manželovi Ing. Jozefovi Homolovi podávam pripomienky. Vytýčením diaľnice dochádza k čiastočnému záberu hore uvedených pozemkov a vytýčením súběžnej komunikácie sa časť pozemkov ocitla medzi týmito komunikáciami. Na základe doteraz mne poskytnutých ústnych informácií sa domnievam, že dôjde k čiastočnému odkúpeniu týchto pozemkov v mojom vlastníctve s čím nesúhlasím a žiadam, aby tieto pozemky boli investorom odkúpené v celej výmere, nakoľko z ich čiastočného záberu pod tieto komunikácie ostane nezabratá časť výmeru pozemkov úplne zněhodnotená a nevyužitelná.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

#### **Margita Mičová, Čadečka u Špindli 1339, 022 01 Čadca**

1. V prípade realizácie výstavby diaľnice D3 a následného zásahu do môjho vlastníctva žiadam o adekvátnu náhradu za rod. dom č.p. 1339 ako i ostatné stavby a pozemky. Tieto požadujem vykúpiť v celosti. Jedná sa o pozemky - parcely KN 6621 a KN 6622. Taktiež pozemky - parcely KN 9578/9 a KN 9578/10, ktoré v súvislosti s výstavbou súběžnej komunikácie budú umrtné a nevyužitelné na iné účely.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

#### **Ján Stročka, U Špindli č. 1492, Čadca**

1. Nesúhlasím s odpredajom časti pozemku (záhrady), garáže, jednoizbového domu a hospodárskej budovy, ale žiadam posunúť stavbu severným smerom od môjho domu č. 1492 u Špindli
2. V prípade nedohody žiadam o pridelenie nového pozemku v bezprostrednej blízkosti môjho domu č. 1492 u Špindli, 022 01 Čadca
3. Pri výkupu nehnuteľnosti žiadam, aby posudok urobil ústav súdneho inžinierstva v Žiline
4. Zaplatenie odhadnutej finančnej čiastky sa uskutoční do 14-tich dní od uzavretia zmluvy
5. Žiadam vybudovať pri mojom dome č. 1492 protihlukovú bariéru
6. Žiadam odhlučniť fasádu domu zvukovo-izolačným materiálom
7. Žiadam vymeniť okná (protihlukové) plastové.

Stavebný úrad uvedené námietky č. 1, 2, 3, 4 po posúdení zamieta.

Stavebný úrad uvedeným námietkám č. 5, 6, 7 vyhovuje.

### **Miroslava Kadášová, Drahošanka 2269, Čadca**

V minulom týždni, z iniciatívy občanov časti Drahošanka u Ševca, sa uskutočnilo stretnutie u primátora mesta z dôvodu realizácie diaľnice cez náš intravilán bez toho, aby sme boli prizvaní k jednaniam nakoľko výstavba diaľnice sa nás bezprostredne dotýka, bývame v blízkosti plánovanej trasy diaľnice a vedľajšej cesty, ktorá je plánovaná tesne ponad dom. Z tohto dôvodu podávam za seba a svojich rodičov Krkoška Rudolf a Krkošková Emília nesúhlas - ktorý odôvodňujem nasledovne:

- realizáciou diaľnice, počas výstavby a následne jej užívanie dôjde k maximálnemu zhoršeniu životného prostredia: hluk, otrasy, výfukové plyny, čím dôjde k poškodeniu môjho majetku a nášho zdravia
- vedľajšia cesta, ktorá je plánovaná tesne ponad dom, bude dokonale dokončovať dielo skazy, nakoľko z tejto druhej strany budú prechádzať všetky motorové vozidlá v oboch smeroch v tesnej blízkosti nášho domu
- z uvedených dôvodov nesúhlasím, aby ste za týchto podmienok ponechali náš dom a tým, že nebude asanovaný, lebo bývanie v tomto prostredí ohrozuje život a zdravie.

Preto Vás žiadam, aby ste podľa platných cenníkov európskej únie vykúpili pozemok, ako aj nehnuteľnosť a pri jednaniach, na ktoré Vás žiadam prizývať, dohodli o náhradnom ubytovaní pre všetkých, ktorých sa to bezprostredne dotýka. V prípade, že z Vašej strany nenájdeme ústretovosť, sme nútení obrátiť sa o právnu pomoc pre ľudské práva v Štrasburgu.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

### **Štefánia Homolová, Drahošanka u Ševca 2039, Čadca**

V uplynulom týždni, z iniciatívy občanov od Ševca, sa uskutočnilo stretnutie u primátora mesta a od nich sme sa dozvedeli, že mesto plánuje realizáciu diaľnice cez náš intravilán bez toho, aby sme boli prizvaní k jednaniam, napriek tomu, že výstavba diaľnice sa bytostne dotýka všetkých, ktorí bývajú v bezprostrednej blízkosti plánovanej diaľnice. Z tohto dôvodu podávam za seba a svoje deti: Stanislava, Blanu a Natáliu tento nesúhlas - ktorý odôvodňujem nasledovne:

- realizáciou diaľnice, počas výstavby a následne po jej užívaní dôjde k maximálnemu zhoršeniu životného prostredia: hlukom, otrasmí, výfukovými plynmi, čím dôjde k poškodeniu môjho majetku i zdravia.
- vedľajšia cesta, ktorá je plánovaná tesne ponad dom, bude dokonale dovršovať dielo skazy, nakoľko z tejto druhej strany budú prechádzať všetky motorové vozidlá v oboch smeroch v tesnej blízkosti nášho domu.
- z uvedených dôvodov nesúhlasím, aby ste za takýchto podmienok ponechali môj dom s tým, že nebude asanovaný, lebo bývanie v takom prostredí ohrozuje zdravie a život.

Preto Vás žiadam, aby ste podľa platných cenníkov Európskej únie vykúpili pozemok, ako aj nehnuteľnosť a pri jednaniach, na ktoré Vás žiadam prizývať, dohodli o náhradnom ubytovaní pre všetkých, ktorých sa to týka. V prípade, že z Vašej strany nenájdeme ústretovosť, sme nútení obrátiť sa o právnu pomoc pre ľudské práva v Štrasburgu.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

### **František Pohančeniík, Vilma Pohančeniíková**

1. Nakoľko vlastníci domov: František Pohančeniík, nar. r. 1926 a Vilma Pohančeniíková, nar. r. 1933 sme už vo veku, kedy nemôžeme postaviť rodinný dom, súhlasíme s trasou diaľnice len za podmienky, že Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, nám postaví rodinný dom, ako náhradu za terajší rodinný dom v katastri mesta Čadca. Poznnamenávame, že v dome býva aj náš syn Miroslav Pohančeniík, nevesta Božena Pohančeniíková a vnučka Zuzana Pohančeniíková. Iné náhradné bývanie, napr. byt neakceptujeme.

Stavebný úrad uvedenú námietku po posúdení zamieta.

lia  
po  
ak  
-  
az  
V

**Ján Krkoška, Drahošanka u Mančí č. 1726, 02201 Čadca**

1. Absolútne nesúhlasím s trasovaním cesty z dôvodov, ktoré som uviedol a poskytol písomne dňa 21. 9. 1995 a 29. 4. 2002 Mestskému úradu v Čadci, fotokópie listov zasielam v prílohe.
2. Zároveň žiadam Mestské zastupiteľstvo v Čadci, aby prostredníctvom súdneho znalca z Ústavu súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity zabezpečilo znalecký posudok o prípustnosti stavby tak ako navrhlo Mestské zastupiteľstvo v Čadci. Taktiež aby súdny znalec posúdil ostatné dve varianty a pripomienky dotknutých ľudí. v dostupných materiáloch, ktoré som odbržal od Mestského úradu v Čadci je plno nejasností a rozporuplnosti ako napríklad: výstavba vnútornej mestskej komunikácie, zachovanie vodovodných a elektrických prípojok k rodinným domom, prístupové cesty a vstupy na pozemky za vnútornou komunikáciou. V prípade, že nie je možné rešpektovať naše požiadavky, žiadame investora a Mestský úrad v Čadci o zabezpečenie podmienok pre vytvorenie rovnocenného bývania porovnateľného so súčasným stavom v zmysle § 111 zákona o náhrade za pozemky a stavby. Článok 4 Ústavy Slovenskej republiky zaručuje každému občanovi právo na zdravé životné prostredie, preto žiadame vytvoriť ochranné pásmo v zmysle noriem Európskej únie, podľa ktorých je neprípustné, aby rodinné domy stáli v blízkosti diaľnice.

Stavebný úrad uvedeným námietkam po posúdení čiastočne vyhovuje.

ie  
/5  
u  
m  
a  
la  
u  
y  
o

**František Kultán a manž. Anna, Drahošanka u Ševca 1936, Čadca**

1. Vykúpenie všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme: poschodový rodinný dom č. 1936, garáž č. 5337, celý pozemok.
  2. Realizáciu žiadame do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
- K uvedeným podmienkam dávame nasledovné vysvetlenia: Trasa diaľnice D3 je situovaná vo svahu cca 5 m popod náš rodinný dom už cez časť našej záhrady a ďalej nám zaberá smerom na západ už celú záhradu. v rodinnom dome sú dve samostatné bytové jednotky a na každú bolo vydané stavebné aj kolaudačné rozhodnutie. Na prízemí býva aj dlhodobu liečený alergik Tomáš Labaj nar. 23. 10. 1998. Na poschodí býva aj Kultán František nar. 18. 6. 1984 zdravotne ťažko postihnutý, invalid, ktorý je liečený alergik o čom Vám v oboch prípadoch prikladáme potvrdenia od ich ošetrovujúcich lekárov - špecialistov. Tesná blízkosť trasy diaľnice pri rodinnom dome úplne zničí životné prostredie okolia a možnosť dom riadne užívať. Okolie rodinného domu bude nadmerne zaťažené výfukovými exhalátmi, prachom, hlukom, vibráciami a osvetľovaním od vozidiel.

n  
n  
-  
ú

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

a  
2  
o

**Mgr. Pavol Homola, Marta Homolová, U Ševca 235, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
2. Znalecký posudok bude robiť Ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti zostaneme bývať v rodinnom dome č. 235 jeden rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného.
5. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej a kvalite, ako je doterajší stav do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.

8. v prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň omeškania

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Ing. Július Činčala, Drahošanka 2355, 022 01 Čadca**

Námietky a pripomienky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia:

Navrhovany' úsek D3 prechádza v zastavanom území miestnej časti u Ševca, vo vzdialenosti 6 m od nehnuteľnosti, ktorú obývame spoločne s rodičmi. Je pre nás neprijateľné, že nie sme uvedení v podkladoch rozhodnutia ako účastníci konania, pretože sa domnievam, že sme a budeme na tom horšie, ako vlastníci nehnuteľností, ktorí sú v asanačnom pásme. neviem si predstaviť ďalšie zotrvanie v tesnej blízkosti tejto významnej medzinárodnej dopravnej tepny.

Chápem spoločenský záujem, ale ten nemôže byť povýšený neprimeraným spôsobom nad záujem jednotlivca a jeho právom chránené záujmy. Preto požadujem, aby investor v spolupráci s MÚ v Čadci pristúpil k vytvoreniu podmienok na porovnateľné bývanie a uvedenú nehnuteľnosť zaradil do skupiny priamo dotknutých účastníkov konania - do asanácie.

rovnaké stanovisko som zaujal už minulý rok, v liste adresovanom MÚ v Čadci, odd. výstavby, zo dňa 17. 5. 2006, kde som mal pripomienky ku konceptu UPN mesta Čadca. V predmetnej záležitosti očakávam v budúcnosti konštruktívny dialóg a vzájomnú dohodu.

Zhrnutie požiadaviek:

1. Začleniť rodinný dom č.p. 2355 do asanácie.
2. Pristúpiť k dohode o odškodnení.

Stavebný úrad uvedené námietky po posúdení zamieta.

**Jaroslav Kráľ, Čadečka 316, 022 01 Čadca**

**Ján Miloň, Čadečka 308, 022 01 Čadca**

Hore menovaní podávame námietku voči plánovanej súbežnej komunikácii BUKOV-ČADEČKA v rámci stavby diaľnice D3. Dňa 9. 3. 2007 sme dostali informáciu o zmene plánu vedenia uvedenej súbežnej komunikácie. Zistili sme, že vybudovanie uvedenej komunikácie je cez naše záhrady. V pôvodných plánoch, týkajúcich sa budovania uvedenej súbežnej komunikácie nikdy neboli dotknuté naše záhrady. S novým plánom budovania súbežnej komunikácie BUKOV-ČADEČKA zásadne nesúhlasíme a žiadame, aby bolo toto riešenie prehodnotené.

Ústnu námietku od nás prijal dňa 12. 3. 2007 na MsÚ Čadca, odd. výstavby a stavebného poriadku, Ing. František Ščury a Ing. František Gonščák. pri podaní ústnej námietky nám bolo prisľúbené, že námietkou sa budú zaoberať a v maximálnej miere nám vyhovejú.

Stavebný úrad uvedenej námietke po posúdení vyhovuje.

Na Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad boli doručené námietky účastníkov konania, ktorými sa stavebný úrad nezapodieval z dôvodu, že boli doručené po ústnom konaní, ktoré sa konalo dňa 04.04.2007. Účastníci konania boli v oznámení poučení, že si môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr na ústnom konaní, inak sa na ne neprihliadne. Po lehote si námietky uplatnili:

- COOP Jednota Čadca, Palárikova 87, Čadca (05.04.2007),
- Iveta Latková, Ing. Jozef Latka, Anna Rebrošová, Drahošanka u Manči 225, Čadca (07.05.2007)
- Monika Ondrašínová, Roman Ondrašina, Drahošanka u Ševca 1424, Čadca (09.05.2007, 10.05.2007)
- Milan Bulej, Renáta Bulejová, Martin Bulej, Milan Bulej st., Bukov 231, Čadca (09.05.2007)
- Ing. Július Činčala, Drahošanka 2355, Čadca (09.05.2007)
- Eva Kudláčová, Jozef Kudláč, Tomáš Kudláč, Andrej Kudláč, Drahošanka u Ševca 1510, Čadca (09.05.2007)

- František Pohančenič, Vilma Pohančeničová, Miroslav Pohančenič, Božena Pohančeničová, Zuzana Pohančeničová (09.05.2007)
- Anna Škulavíková, Ladislav Škulavík, Ing. Ľubomír Pišteč, Ľubica Capková, Peter Capek (09.05.2007)
- Ján Krkoška, Anna Krkošková, Ladislav Krkoška, Drahošanka u Manči 1726, Čadca (09.05.2007)
- Ján Stročka, Viera Stročková, Ján Stročka ml., Čadečka 1492, Čadca (09.05.2007)
- František Kultán, Anna Kultánová, František Kultán ml., Pavol Labaj, Marcela Labajová (10.05.2007)

Zo strany ostatných účastníkov konania neboli v konaní vznesené námietky, pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy boli akceptované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

## ODÔVODNENIE

Dňa 25. 01. 2007 podal navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava, návrh na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,, umiestnenú na pozemkoch v k. ú. Čadca a Svrčinovec. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Vzhľadom na to, že predložený návrh neobsahoval určenie stavebného úradu Krajským stavebným úradom Mesto Čadca vyzvalo navrhovateľa na doplnenie návrhu v stanovenom termíne t.j. do 15.02.2007. Mesto Čadca do doby doplnenia návrhu konanie v súlade s § 29 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení prerušilo. Navrhovateľ požiadal dňa 14.02.2007 o predĺženie lehoty na doplnenie dokladov. Dňa 19.02.2007 bol na Mesto Čadca doručený list pod č.j. 2007/00237/bat zo dňa 16.02.2007 ktorým Krajský stavebný úrad v Žiline určil, ako príslušný stavebný úrad na uskutočnenie územného konania a vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,, Mesto Čadca.

Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad, podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení /stavebný zákon/ v súlade s § 36 stavebného zákona oznámilo dňa 01.03.2007 začatie územného konania a dňa 04.04.2007 vykonalo ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním. Oznámenie bolo vzhľadom na skutočnosť, že ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania oznámené verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní. Stavebný úrad osobitne doručoval oznámenie adresným spôsobom vlastníkom stavieb určených na odstránenie podľa DÚR, zložky demolácie.

V uskutočnenom územnom konaní bol návrh na vydanie územného rozhodnutia preskúmaný z hľadísk uvedených v ustanovení § 37 ods. 2 stavebného zákona a prejednaný s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi.

Stavebný úrad obdržal požiadavky občanov ako aj zástupcu spoločnosti NEFRETITI s.r.o., Vajanského 8, 010 01 Žilina, ktorí okrem vznesených pripomienok a námietok k predmetnému umiestneniu stavby vzniesli aj námietku zaujatosti voči pracovníkom stavebného úradu Mesta Čadca a zamestnancom Mesta Čadca.

Stavebný úrad do doby vydania rozhodnutia o vylúčení zamestnancov z prejednávania a rozhodovania vecí územného konania pre umiestnenie stavby: „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,,územné konanie v predmetnej veci prerušil.

Primátor mesta Čadca - Ing. Jozef Vražel, ako príslušný správny orgán na konanie o vylúčení zamestnancov z prejednávania a rozhodovania vecí podľa § 13 ods. 5 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení zmien a doplnení, § 12 ods.1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení (správny poriadok), prejednal návrhy občanov ako aj zástupcu

spoločnosti NEFRETITI s.r.o., Vajanského 8, 010 01 Žilina na vylúčenie pracovníkov stavebného úradu Mesta Čadca a zamestnancov Mesta Čadca a podľa § 9 správneho poriadku po preverení dôvodov rozhodol že podľa § 12 ods. 1 v spojení s § 46 správneho poriadku návrhu občanov ako aj zástupcu spoločnosti NEFRETITI s.r.o. o vylúčenie pracovníkov Mesta Čadca ako aj stavebného úradu z územného konania pre umiestnenie stavby: „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,, vedeného na tunajšom stavebnom úrade nevyhovuje.

Na ústnom konaní boli vznesené námietky:

**NEFRETITI, s. r. o., Vajanského 8, 010 01 Žilina**

1. Trasa navrhovanej Diaľnice D3 navrhnutá v projekte pre územné rozhodnutie nekorešponduje s trasou Diaľnice D3 opísanou v textovej a grafickej časti Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 03.11.2000 a nekorešponduje s Územným plánom Mesta Čadca, Doplnok č. 1. Nakoľko sa jedná o nové umiestnenie Diaľnice D3 oproti pôvodnému zámeru vznášame námietku, aby k predloženému projektu pre územné rozhodnutie zo dňa 25.01.2007 bol vypracovaný zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý bude korešpondovať s navrhovanou trasou Diaľnice D3, kde budú riešené zásahy do územia dotknutého uvedenou trasou Diaľnice D3 v celom svojom profile, ako aj zásahov do životného prostredia.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: MŽP SR Bratislava vydalo podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona NR SR č. 391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie po ukončení zisťovacieho konania záverečné stanovisko vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 03.11.2000. Podmienky, ktoré vyplynuli z celkového hodnotenia vplyvov navrhovanej stavby budú plne rešpektované v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a pri realizácii stavby.

MŽP SR Bratislava vydalo pod č.j. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08.08.2006 rozhodnutie ktorým predĺžilo platnosť záverečného stanoviska vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ vydaného MŽP SR dňa 03.11.2000 do 01.02.2008

Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

Novostavba diaľnice je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC Žilinského kraja, ktorá bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.05.1998 a záväznou časťou zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinského kraja, ktorá bola vyhlásená VZN Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 zo dňa 07.04.2005.

Stavba diaľnice D3 v rátane križovatiek Podzávoz a Bukov v zmysle návrhu je premietnutá do v súčasnosti spracovávaného územného plánu Mesta Čadca.

2. Ďalšiu námietku, ktorú vznášame k tomuto konaniu je námietka smerujúca k stavebnému úradu Mesta Čadca a doručeniu Oznámenia o začatí územného konania k stavbe Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec. Stavebný úrad mesta Čadca nedoručil známym účastníkom toto oznámenie, a to konkrétne spoločnosti ZILMET (SLOVAKIA), s. r. o., spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., spoločnosti FEREX - KENDRION, s. r. o..

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad, podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení



/stavebný zákon/ v súlade s § 36 stavebného zákona oznámilo dňa 01.03.2007 začatie územného konania a dňa 04.04.2007 vykonalo ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním. Oznámenie bolo vzhľadom na skutočnosť, že ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania oznámené verejnou vyhláškou podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní. Oznámenie bolo vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mestského úradu v Čadci a Obecnom úrade vo Svrčinovci (stavebný úrad vykonal verejnú vyhlášku nie len zverejnením na úradných tabuliach, ale aj v mieste dostupným spôsobom (Kysucká televízia, týždenník KYSUCE, internetová stránka mestského úradu, mestský rozhlas, obecný rozhlas na Svrčinovci).

3. Ďalšia námietka súvisí s vydaným právoplatným územným rozhodnutím č. 319/2005/Mu zo dňa 14. 10. 2005 vydaným k výrobnému závodu MAGNA COSMA SLOVAKIA, kde spracovateľ úseku Diaľnice D3 nerešpektuje podmienky uvedeného právoplatného územného rozhodnutia k výrobnému závodu MAGNA COSMA SLOVAKIA a priamo zasahuje objektom točne do objektu uvedeného výrobného závodu. Zároveň Vás žiadame o rešpektovanie stanoviska Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. zo dňa 27.03.2006 adresovaného spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s Priemyselným parkom Čadca Svrčinovec.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel a zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 9.

4. Opätovne namietame, že predložené riešenie trasy Diaľnice D3 - technické riešenie sa odlišuje od pôvodného schváleného variantu a žiadame jeho dôsledné dodržanie v celom úseku.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Poloha diaľnice D3 bola v zmysle nariadenia vlády SR z 26.05.1998 číslo 223/1998 Z.z., ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja vložená do územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, kde je zároveň stanovené chrániť koridor diaľnice D3(18) v úseku Hričovské Podhradie – Skalité – hranica SR/PR. Podľa doplnku k územnému plánu VÚC ŽK schváleného VZN Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 zo dňa 07.04.2005 je záväzné rešpektovať dopravné siete multimodálneho koridoru (TINA) č. VI Žilina – Čadca – Skalité.

5. Žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. v predmetnej veci je v rozpore so zákonom.
- kópia z katastrálnej mapy nekorešponduje s predloženou PD, v kópii z katastrálnej mapy chýbajú niektoré žiadateľom uvádzané, alebo neuvádzané pozemky
  - k žiadosti nie sú pripojené originály všetkých listov vlastníctva na ktorých sa má stavba nachádzať a ktorými by mala byť stavba dotknutá
  - k žiadosti chýba v zmysle stavebného zákona preukázanie sa vzťahom k pozemkom
  - projektová dokumentácia neobsahuje okótované odstupy od okolitých nehnuteľností dotknutých stavbou žiadateľom
  - predložený projekt neobsahuje zámer a stanovisko vypracované príslušným štátnym úradom podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. a projekt nekorešponduje s projektom posudzovaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 03.11.2007

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Návrh na vydanie územného rozhodnutia bol stavebnému úradu predložený v súlade s § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Vzhľadom na to, že sa jedná o líniovú stavbu navrhovateľ podľa § 38 stavebného zákona nemusí preukázať vlastnícke, alebo iné právo k dotknutým pozemkom a stavbám. Situačný výkres súčasného stavu územia je spracovaný na podklade katastrálnej mapy so zakreslením predmetu z územného rozhodnutia. U líniových stavieb v zmysle § 3 ods.4 písm. b) vyhlášky 453/2000 Z.z. v platnom znení postačuje situačný výkres súčasného stavu územia bez vyznačenia odstupov umiestňovanej

stavby od hraníc pozemkov a od susedných stavieb. Návrh obsahuje záverečné stanovisko MŽP SR Bratislava vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 03.11.2000. MŽP SR Bratislava vydalo pod č.j. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08.08.2006 rozhodnutie ktorým predĺžilo platnosť záverečného stanoviska vo veci navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité“.

6. Ďalšiu námietku spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. vznáša v súvislosti s požiadavkou zapracovania a riešenia vybudovania protihlukových stien na základe novovypracovanej podrobnej hlukovej štúdie, pričom v projekte pre územné rozhodnutie mali byť konkretizované parametre technického a dizajnerskeho riešenia protihlukových bariér a spôsobu zabezpečenia ich funkčnosti v navrhovanom riešení počas dlhoročnej prevádzky. Toto opatrenie v projekte pre územné rozhodnutie chýba.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: V spracovanej dokumentácii sú v zmysle hlukovej štúdie navrhnuté protihlukové clony, technické a dizajnerské riešenie bude podrobne riešené v ďalšom stupni PD ako je uvedené v podmienke č. 5 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

7. Ďalšia námietka spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. súvisí s požiadavkou riešenia a umiestnenia stavebných dvorov, ktoré mali byť riešené mimo citlivých území, a nie je riešená. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie chýba.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Stavebné dvory budú podrobne riešené v ďalšom stupni PD ako je uvedené v podmienke č. 8 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

8. Ďalšia námietka spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. smeruje k vplyvom diaľnice na vodný režim, predovšetkým vyriešenia území vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody dotknutých stavbou a umiestnením diaľnice. Konkrétne dávame do pozornosti lokalitu Svrcinovec vo vlastníctve spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., kde sa nachádza zdroj pitnej vody, ktorý zásobuje blízke rodinné domy. Budovaním diaľnice, jej osádzaním do terénu môže dôjsť k narušeniu podlažia, spodných vrstiev zeme, a tým k možnému úbytku, prípadne úplnej strate vody.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Prekládky súkromných vodovodov, prípadne vybudovanie náhradných vodných zdrojov bude podrobne riešené v ďalšom stupni PD ako je uvedené v podmienke č. 13 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

9. Ďalšia námietka, ktorú vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. smeruje k tomu, že spracovateľ projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie sa nevenoval vypracovaniu trasovania migrácie živočíšstva území dotknutých navrhovanou diaľnicou. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie chýba.
10. Spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. dáva námietku, že v projekte pre územné rozhodnutie stavby diaľnice nie sú riešené postupy revitalizácie územia dotknutého výstavbou, zásahom diaľnice. Aj táto požiadavka v projekte pre územné rozhodnutie úplne chýba.

Uvedené námietky č. 9, 10 stavebný úrad zamietol z dôvodu: Podľa odporúčaných podmienok Záverečného stanoviska MŽP SR pre etapu prípravy stavby diaľnice Kysucké Nové Mesto – Skalité sa odporúča riešiť podchody pre migráciu živočíšstva najmä v lokalitách Dunajov, Drozdov potok, Prašivý potok. Tieto lokality sa dotýkajú prípravy úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica. K PD pre územné konanie sa vyjadril Obvodný úrad životného prostredia Čadca - ochrana prírody, ktorý vydal kladné stanovisko s podmienkami pre ďalší stupeň PD ako je uvedené v podmienke č. 26 vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

11. Ďalšiu námietku vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. k projektu pre územné rozhodnutie v súvislosti nevyriešením vstupov na pozemky rozdelené diaľnicou, prípadne dotknuté diaľnicou. Konkrétne sa jedná o pozemky súvisiace s priemyselným parkom aj v katastrálnom území Čadca, aj v katastrálnom území Svrčinovec.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 15. V súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

12. Ďalej vznášame majetkovú námietku vo forme neekonomického zásahu do vlastníctva spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., ako aj narušenia podnikateľského zámeru spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. a zníženia hodnoty výnosov spoločnosti NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s nelogickým umiestnením diaľnice do pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s. r. o., jej vyosením z pôvodného priameho trasovania v rozpore s odsúhlasenou variantou diaľnice.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Trasovanie diaľnice v tomto úseku bolo upravené a skordinované so zámerom výstavby priemyselného parku Čadca – Svrčinovec. Blízkosť diaľničnej križovatky a sprístupnenie územia diaľničným privádzačom naopak umožní realizáciu podnikateľského zámeru výstavby priemyselného parku.

13. Ďalšiu námietku vznáša spoločnosť NEFRETITI, s. r. o. v súvislosti s vlastníckym právom k časti projektovej dokumentácie, ktorá súvisí s komunikáciou nadväzujúcou na diaľničný privádzač v lokalite Priemyselného parku Čadca Svrčinovec, ktorú si spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. prostredníctvom svojho projektanta objednala u spoločnosti Dopravoprojekt, a.s. Bratislava, ktorý uvedený projekt bez súhlasu spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. poskytla Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., ktorá ho používa v tomto konaní s čím spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. nesúhlasí.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Stavebný úrad v predmetnom konaní neskúma vlastnícke práva k predloženým podkladom návrhu vrátane projektovej dokumentácie.

14. Spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. nesúhlasí s vedením diaľnice cez pozemky vo vlastníctve spoločnosti NEFRETITI, s.r.o..

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Jedná sa o verejne prospešnú stavbu. Všetky majetko - právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb budú riešené po vydaní územného rozhodnutia v súlade so zákonom, vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

15. Na základe predchádzajúcich jednaní a v nadväznosti na vydané stanoviská Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. a Mesta Čadca, ktoré je dnes v pozícii stavebného úradu nesúhlasíme s umiestnením stĺporadia pod diaľnicou, tak ako je to navrhnuté projektantom diaľnice z dôvodu veľkého záberu našich pozemkov, ako už bolo vyššie spomenuté znemožnenia realizácie nášho podnikateľského zámeru v lokalite Priemyselného parku Čadca Svrčinovec v časti Podzávoz. V uvedenej časti žiadame preriešiť diaľnicu nad pozemkami Priemyselného parku Čadca Svrčinovec bez stĺpov s minimálnym zásahom do pozemkov priemyselného parku.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Umiestňovaný úsek diaľnice je skordinovaný s DÚR pre stavbu „Priemyselná zóna Podzávoz“ spoločnosti NEFRETITI, s.r.o., vrátane záberov pozemkov pre mostný objekt diaľnice, ktorá je súčasťou návrhu spoločnosti

NEFRETITI, s.r.o. v prebiehajúcom územnom konaní k umiestneniu stavby „Priemyselná zóna Podzávoz“.

16. Pri preriešení diaľnice nad Priemyselným parkom Čadca Svrčinovec, predovšetkým nad časťou Podzávoz žiadame diaľnicu zabezpečiť ochrannými objektmi (siet'ami, bariérami), tak aby nebolo možné z budúcej prevádzky diaľnice ohrozovať objekty Priemyselného parku Čadca Svrčinovec v časti Podzávoz, napr. vyhadzovaním odpadkov z áut idúcich po diaľnici na strechy budúcich objektov Priemyselného parku Čadca Svrčinovec časť Podzávoz.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienky pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 5. Podľa zákona o bezpečnosti cestnej premávky č. 315/1996 § 4 (povinnosti vodiča), nie je prípustné vyhadzovať predmety počas jazdy z vozidla.

17. V nadväznosti na riešenie diaľnice, ktoré je predložené Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. v tomto územnom konaní, ktoré je v rozpore so schváleným variantom a bez vydaného stanoviska/rozhodnutia podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov vznáša spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. ďalšiu námietku spojenú so zásahom diaľnice a súvisiacich objektov do hydrického biokoridoru nadregionálneho významu, ktorý sa nachádza medzi areálom spoločnosti FEREX - KENDRION, s.r.o. a pozemkami spoločnosti NEFRETITI, s.r.o.. Tento hydrický biokoridor nadregionálneho významu bude zásahom diaľnice a súvisiacich objektov zničený spolu s lužným lesom nachádzajúcim sa v delte rieky Čierňanka, len z toho dôvodu, že projektant diaľnice umiestnil približne štyri stĺpy diaľnice do jestvujúcej cesty. Na základe takto zvoleného riešenia posunul projektant diaľnice miestnu komunikáciu smerom do koryta rieky Čierňanka, čím jedná k zničeniu hydrického biokoridoru nadregionálneho významu, tak aj k posunutiu prirodzeného koryta rieky Čierňanky, ako aj k zničeniu lužného lesa, ohrozenia živočíchov a rastlín, zásahu do majetkovo - právnych pomerov pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s.r.o., ako aj ďalších negatívnych dopadov na životné prostredie, riek, faunu a flóru.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: K projektovej dokumentácii pre územné konanie sa vyjadril Obvodný úrad životného prostredia Čadca - ochrana prírody, ktorý vydal kladné stanovisko s podmienkami pre ďalší stupeň PD a Obvodný úrad životného prostredia Čadca - ochrana vôd, ktorý vydal súhlasné stanovisko okrem iného aj k objektu úpravy Čierňanky. Zásah do majetkovo - právnych pomerov pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. bude riešený po vydaní územného rozhodnutia v súlade so zákonom, vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania..

18. Pri zásahu diaľnice do pozemkov spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. v katastrálnom území Čadca a Svrčinovec nerieši projektant zásahy do týchto pozemkov, ich úpravu, sprístupnenia a umožnenie zachovania ich funkcie určenej územným plánom, vydanými právoplatnými rozhodnutiami, stanoviskami. Opätovne spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. zdôrazňuje, že nesúhlasí s takýmto riešením diaľnice už z vyššie uvádzaných dôvodov.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 15. V súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania..

19. Spoločnosť NEFRETITI, s.r.o. zároveň vznáša námietku zaujatosti voči pracovníkom stavebného úradu Mesta Čadca a zamestnancom Mesta Čadca v zmysle platnej legislatívy z dôvodu predpojatosti pracovníkov Mesta Čadca, ako aj stavebného úradu Mesta Čadca v

nadväznosti na vedené rozhodcovské konania V-2/2006 a V-3/2006 pred rozhodcovským súdom SOPK, ako aj trestným konaním vedeným voči osobe bývalého primátora Mesta Čadca pred špeciálnym súdom v Pezinku, kde mnohí súčasní zamestnanci Mestského úradu Čadca, ako aj stavebného úradu Mesta Čadca vystupujú pred týmito súdmi ako svedkovia proti spoločnosti NEFRETITI, s.r.o., prípadne konateľovi spoločnosti NEFRETITI, s.r.o. Romanovi Žigmundovi.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu, že námietka zaujatosti bola riešená v samostatnom konaní. Primátor mesta Čadca - Ing. Jozef Vražel, ako príslušný správny orgán na konanie o vylúčení zamestnancov z prejednávania a rozhodovania vecí rozhodol, že návrhu zástupcu spoločnosti NEFRETITI s.r.o. o vylúčenie pracovníkov Mesta Čadca, ako aj stavebného úradu z územného konania pre umiestnenie stavby: „Diaľnica D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec,, vedeného na tunajšom stavebnom úrade nevyhovuje.

#### **Cestné stavby Žilina spol. s r. o.**

1. CESTNÉ STAVBY ŽILINA spol. s r.o. je vlastníkom pozemku p.č. 9930 o výmere 7410 m<sup>2</sup>, zapísanom na liste vlastníctva č. 1699. Na pozemku sa nachádzajú nehnuteľnosti montované unimo-sociálne zariadenie, sklad a olejové hospodárstvo. Výstavbou Diaľnice D3 - Čadca Bukov - Svrčinovec sa horeuvedenej spoločnosti likviduje stavebné stredisko HSV v Čadci. Z tohto dôvodu žiadame poskytnúť vhodný náhradný pozemok na premiestnenie nehnuteľného majetku a tým do budúcnosti zabezpečiť činnosť strediska HSV v Čadci.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: V územnom konaní nie je potrebné preukázať vlastnícke, alebo iné právo k pozemkom a stavbám, po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko - právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, vo fáze majetko-právneho vysporiadania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania..

#### **Vieroslava Gužíková, Pavol Gužík, Čadečka č. 253**

1. Eurookná - nie plasové okná
2. Ochranný murovaný plot z predu záhrady
3. Odhlučnenie adekvátne z diaľnice od domu

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu, že zabezpečenie rodinných domov dotknutých diaľnicou proti hluku bude riešené v ďalšom stupni PD, ako je uvedené v podmienke č. 5 tohto rozhodnutia. Vlastné konštrukčné riešenie stavebných úprav je potrebné riešiť po vzájomnej dohode s navrhovateľom umiestňovanej stavby.

4. Zachovať prístupovú cestu pre osobné autá

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 3 tohto rozhodnutia.

5. Skúsiť posunúť diaľnicu v úseku u Špindli o 10 m nižšie

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Nie je možné jednotlivé úseky diaľnice posúvať, vzhľadom na to, že by došlo k narušeniu navrhovanej trasy, resp. k iným kolíziám so zástavbou na tejto trase.

6. Posunúť prístupovú komunikáciu na Drahošanku v osade u Špindli vyššie, aby neostali 3 v podstate novostavby v trojuholníku dvoch komunikácií

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 3. tohto rozhodnutia.

7. Vykúpiť pozemky, ktoré nám budú vykúpené pod komunikáciu /diaľnicu a prístupovú cestu/ v celku.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko- právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, v súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

8. Nakoľko naša bytová jednotka je dvojgeneračná, výstavbou diaľnice a prístupovej komunikácie značne utrpí adekvátne bývanie, ktoré sme doteraz mali, ako náhradu pre ďalšiu generáciu /dcéru, ktorá je vydatá/. V Bukove sprístupniť pozemok, ktorý je v mojom vlastníctve komunikáciou pre výstavbu rodinného domu, čo by pri takej obrovskej investícii nemal byť veľký problém č. parcely: 9927

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Riešenie výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov nie je predmetom tohto územného konania, uvedený problém bude riešený na samostatných rokovaniach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

9. Zabezpečiť odvodnenie rodinného domu, nakoľko budú porušené vodné zdroje pri výstavbe prístupovej komunikácie a tie budú ohrozovať rodinný dom prívalovými vodami.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 17 tohto rozhodnutia.

**Ing. Jozef Latka, Iveta Latková, Anna Rebrošová, Drahošanka u Manči 225, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia
2. Znalecký posudok bude robiť Ústav súdneho inžinierstva v Žiline
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľností.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti ostaneme bývať v rodinnom dome č. 225 jeden rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Taktiež požadujeme zabezpečiť po uplynutí jedného roku dva byty. Jeden 3-izbový a jeden jednoizbový byt v Čadci na dobu piatich rokov s nájomom len za spotrebované energie, z dôvodu, že vlastníme dve bytové jednotky a bývajú tu dve rodiny. Byt si žiadame z dôvodu, že výstavba nového rodinného domu je záležitosťou 3 - 5 rokov.
5. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe, rozlohe a kvalite, ako doterajší stav do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
8. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05% zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň omeškania.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím

stavebného konania. Znalecké posudky pre ohodnotenie dotknutých nehnuteľností bude na základe príslušbu navrhovateľa vykonávať Ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

### **Monika Ondrašínová, Drahošanka 1424, Čadca**

1. Pretože cesty ma obkolesia 2 m od dverí 1 cesta a 20 m od domu diaľnica. Smog, otrasy z dvoch ciest + železnice môžu narušiť statiku domu. Výfukové splodiny spolu s el. smogom železnice môžu spôsobiť ochorenie mojich detí. Ako sa dostanem z domu do Čadce? Dom stojí na svahu a hrozí zosuv! Žiadam výstavbu nových domov, novej osady!!! Rovnako situovanú na juh, za rovnakých podmienok. Postaviť príjazdové cesty a bezpečný prechod na lavičku najmä pre deti. Žiadam písomné informácie do schránky, tak ako chodia dane. Žiadam vybudovanie chodníka na ceste smer Žilina a bezpečný prechod k podchodu.

Námietke vybudovania chodníka stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 12 tohto rozhodnutia. Námietke bezpečného prechodu k lávke nad železničnou traťou stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 11 tohto rozhodnutia. Námietku majetko - právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

### **Milan Bulej, Martin Bulej, Milan Bulej Drahošanka 231, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme bude realizovaný do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
2. Znalecký posudok bude robiť ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Zabezpečí a uhradí vzniknuté náklady Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční do 14 dní od uzavretia dohody a odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti zostaneme bývať v rodinnom dome č. 231 1 rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14 dní.
5. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14 dní po predložení faktúry.
6. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok prestavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe a kvalite ako je doterajší stav do 3 mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
7. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14 dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň z omeškania.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Znalecké posudky pre ohodnotenie dotknutých nehnuteľností bude na základe príslušbu navrhovateľa vykonávať Ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Vieroslava Bazgerová, Čadca Čadečka u Špindli č. 310**

1. Vzhľadom na výstavbu rýchlej komunikácie na Lazoch, prosím a zároveň žiadam o zachovanie prístupovej cesty k parcelám na Lazoch. Nachádzajú sa tam dva pitné zdroje, ktoré prosím o zachovanie týchto pitných zdrojov. Tieto podmienky, ak nebudú dodržané, tak Vám nedovolím o vykúpenie pozemkov na Lazoch a u Kultána.

Uvedeným námietkám stavebný úrad vyhovel, zahrnul ich do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 13, 15 tohto rozhodnutia.

**Stanislav Čarnecký, Čadca u Špindli**

1. Nesúhlasím, aby diaľnica išla cez obytnú zónu 100 m. Táto výstavba diaľnice nech ide vrchom alebo cez Oščadnicu. Skôr musíte prejednať podmienky.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

**Jaroslav Kráľ, Čadca u Špindli**

1. Nesúhlasím, aby diaľnica išla cez obývanú zónu 100 metrov ale najmenej 1000 metrov. Táto výstavba diaľnice a súbežnej cesty nemá žiadne klady, má len zápory. Prečo to nejde cez vrchy (Oščadnicu).

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

**Agnesa Šuriková, Podzávoz č. 1683, Čadca**

Nesúhlasím s umiestnením rodinného domu v blízkosti diaľnice a to vzhľadom na vzdialenosť rodinného domu od osi diaľnice. Žiadam splniť následovné kompenzačné požiadavky:

1. Výstavba rodinného domu v hodnote 4,5 mil. Sk vrátane prípojok plynu, vody, elektrickej energie, kanalizácie, atď. Rodinný dom požadujem vybudovať v rovnakej lokalite v akej sa nachádza v súčasnosti. Rodinný dom požadujem vybudovať pred započatím stavebných prác na výstavbe diaľnice.
2. Ďalej požadujem výstavbu hospodárskych objektov v hodnote 1 mil. Sk ako náhradu za súčasne hospodárske objekty.
3. Ďalej požadujem náhradu za pozemky KN č. 15372, KN č. 15373, KN č. 15377 v tej istej lokalite a bonite v akej sú v súčasnosti.
4. Náhradu za ovocné stromy a kríky v hodnote 250 tis. Sk
5. K novému rodinnému domu žiadam zriadiť prípojky plynu, vody, kanalizácie, elektrickej energie a nahradiť škodu za už vybudovaný odvodňovací systém v hodnote 600 tis. Sk.

K tomuto stanovisku pripájam tlačivo - požiadavky občanov dotknutých pripravovanou výstavbou diaľnice na kompenzáciu zo dňa 29.4.2002, kedy bolo toto tlačivo prevzaté na Mestskom úrade Čadca (kópia).

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právneho vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Znalecké posudky pre ohodnotenie dotknutých nehnuteľností bude na základe príslušbu navrhovateľa vykonávať Ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných



rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Ing. Ján Jančík, Čadca Drahošanka č. 1991**

**Karol Galamboš, Čadca Drahošanka č. 1991**

1. Zabezpečiť prístup k rod. domu č. 1991, nakoľko terajší je zo strany od železničného depa a tento bude cestou zabraný. (Dovoz paliva, materiálu a pod.) PD zatiaľ nerieši.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 15 tohto rozhodnutia.

2. Riešiť protihlukové zábrany a protiosľňujúce resp. protihlukové okná. Terajšia skúsenosť je veľmi neprijemná, jestvujúce diletáce na nadjazde veľmi rušivo pôsobia - počuť každé jedno koleso auta, neustále buchnutie. (Sú zo tisíce aut a kolies).

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 5 tohto rozhodnutia.

3. Previesť nové oplotenie po hranici pozemku upraveného po zabratí.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 14 tohto rozhodnutia.

4. Do asanačného plánu zahrnúť nehnuteľnosť sklad - dielňa o rozmeroch cca 4,0 x 10 m a maštal' 4,0 x 3,0 m.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Zoznam asanácii bude aktualizovaný na základe podrobnejšej technickej dokumentácie.

5. Ohodnotiť porasty (stromy a kríky) na pozemku.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

6. Zabrat' aj nevhodné zostatky pozemkov, ktoré zostanú po zábere.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko-právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, v súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

7. Zabezpečiť stabilitu svahu, nakoľko výstavbou náhradnej prístupovej cesty a D3 bude značne narušený svah a jeho stabilita.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 16 tohto rozhodnutia.

**Ján Martauz, Anna Martauzová, Anton Martauz, Svrčinovec Pod Hájkou č. 627**

1. V prípade poškodenia vodného zdroja požadujeme zabezpečenie nového zdroja

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie

a projektovú dokumentáciu stavby č 13 tohto rozhodnutia.

2. Zabezpečiť ochranu rodinného domu: pred hlukom, padajúcim snehom, otrasmi, výmenou okien, strechy izoláciou

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 5 tohto rozhodnutia.

3. Zabezpečiť prejazdnosť prístupovej cesty pred, počas, po priebehu výstavby.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietka bude predmetom následného povoľovacieho konania a bude z pohľadu verejného záujmu zahrnutá do podmienok pre uskutočňovanie stavby v stavebnom povolení.

4. Ak počas 3 - 5 rokov po výstavbe diaľnice dôjde k väčšiemu poškodeniu domu, žiadame náhradné bývanie.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietka nie je predmetom konania o umiestňovaní stavby, bude potrebné si ju uplatniť v následnom povoľovacom konaní.

#### **Peter Kubjatko, Čadca u Špindli 305**

1. Vodovod pre 11 rodinných domov je diaľnicou križovaný, požadujem jeho zabezpečenie tak, aby nebol prerušený odber vody.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 7 a 13 tohto rozhodnutia.

#### **Ing. Božena Ščuryová, Podzávoz 411, Čadca**

1. Pred územným rozhodnutím o stavbe - červený, modrý a zelený variant informovať majiteľov nehnuteľnosti a príslušných pozemkov o variante, ktorý bude schválený, vzdialenosť nehnuteľnosti od diaľnice, asanácia? Resp. aké riešenie, protihlukové zábrany, okná. Pri ostatí nehnuteľnosti dodržanie európskych noriem zdravotných, bezpečnostných, emisných, platby za m<sup>2</sup> pôdy, nehnuteľnosti zaslať na moju adresu: Podzávoz 411, 022 01 Čadca.

Uvedenú námietku týkajúcu variantoch stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy. Námietke riešenia protihlukových zábran a dodržania európskych noriem zdravotných, bezpečnostných, emisných stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 5 tohto rozhodnutia. Námietku majetko - právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

#### **Ivan Valašek**

1. Žiadam osobné prerokovanie podmienok stavby diaľnice pred schválením územného rozhodnutia, nesúhlasím s umiestnením diaľnice, ktorá bola dneska predložená.

Vedenie Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. uskutočnilo s dotknutými občanmi spoločné stretnutie mimo územného konania dňa 06.06.2007 a 26.06.2007. Uvedenú námietku týkajúcu sa umiestnenia diaľnice stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska

procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

**Rudolf Grochal, Čadca u Špindli 2274**

1. Nesúhlasím z dôvodov, že červená alternatíva nebola schválená predom, ani Diaľničná spoločnosť nevedela zdôvodniť, prečo sa má realizovať, nakoľko je finančne najdrahšia.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

**Anna Krkošková, Čadca u Mančí č. 1726**

1. Posúdenie prípustnosti stavby ústavom súdneho inžinierstva
2. Zachovanie vnútornej komunikácie

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy. Nie je možné zachovať pôvodnú miestnu komunikáciu v celej dĺžke nakoľko bude v časti zastavaná umiestňovanou stavbou diaľnice.

**Jozef Pastorek, Magdalena Pastorková, Svrčinovec 335**

1. Nakoľko sa náš rodinný dom nachádza tesne diaľnice Skalité a pritom cesty privádzajúca z diaľnice sa stane neobyvateľný. Žiadame postaviť rodinný dom.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Rodinný dom nie je dotknutý umiestňovanou stavbou, nakoľko sa nachádza v úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

**Štefan Kultán**

1. Posúdenie projektovej dokumentácie D3 súdnym znalcom, zachovanie prístupovej cesty
2. Nesúhlasím z dôvodov všeobecne známych

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy. Nie je možné zachovať pôvodnú miestnu komunikáciu v celej dĺžke nakoľko bude v časti zastavaná umiestňovanou stavbou diaľnice.

**Lubomír Machala**

1. Požadujú, aby byl s každým občanem individuálne projednán, před uzemním rozhodnutím.
2. Nesouhlasím s umístněním dálnice z důvodu, které byly na dnešním jednání předneseny většinou občanů města Čadca

Vedenie Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. uskutočnilo s dotknutými občanmi spoločné stretnutie mimo územného konania dňa 06.06.2007 a 26.06.2007. Uvedenú námietku stavebný

úrad zamietol z dôvodu: Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy.

**Anna Škul'aviková, Ladislav Škul'avík, Ing. Lubomír Pišteck, Drahošanka u Manči 1552, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia
2. Znalecký posudok bude robiť ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti ostaneme bývať v rodinnom dome č. 1552 jeden rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného. Taktiež požadujeme zabezpečiť po uplynutí jedného roku 2 byty. Jeden 3-izbový a jeden 1-izbový byt v Čadci na dobu piatich rokov s nájomom len za spotrebované energie, z dôvodu, že tu bývajú dve rodiny. Byty si žiadame z dôvodu, že výstavba nového rodinného domu je záležitosťou 3 - 5 rokov.
5. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej polohe, rozlohe a kvalite, ako doterajší stav do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
8. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrad za hnutel'ný majetok za každý deň omeškania.
9. Pri náhrade za rodinný dom uprednostňujeme vecné vysporiadanie pred finančným, v zmysle § 111 náhrada za pozemky a stavby (stavebný zákon).

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právne vysporiadania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Znalecké posudky pre ohodnotenie dotknutých nehnuteľností bude na základe prísľubu navrhovateľa vykonávať Ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Milan Kromka, Svrčinovec č. 925**

1. Nakoľko výstavba diaľnice D3 ide okolo nášho domu asi 40 m máme obavy, že pri zemných prácach môže dôjsť k narušeniu statiky rodinného domu.

Uvedenej námietke stavebný úrad čiastočne vyhovel, v štádiu prípravy a projektovania stavby tým, že námietku ošetril v podmienke pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 18 tohto rozhodnutia. V štádiu realizácie stavby môže byť námietka ošetrovaná v povolo'ovacom konaní a zahrnutá do podmienok stavebného povolenia na základe jej uplatnenia účastníkom v stavebnom konaní.

2. Ďalej pre vysokú hlučnosť požadujeme odhlučnenie okolia ako i rodinného domu.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 5 tohto rozhodnutia.

3. Na úseku výstavby diaľnice bude vysoký výskyt emisii + hluk čo bude mať za následok zníženú kvalitu pôdy, životného prostredia a v budúcnosti nebude možné odpredať nehnuteľnosť za cenu, ktorú má v tejto dobe. Preto požadujeme náležité odškodné a v prípade nepredvídanej udalosti kompenzáciu škôd.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

**Eva Kudláčová, Drahošanka č. 1510, Čadca**

K výstavbe pripravovaného úseku diaľnice D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec zaujímam nasledovné stanovisko:

Naša nehnuteľnosť sa nachádza podľa vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti približne 2 m od hranice trvalého záberu pozemkov s tým, že táto hranica trvalého záberu pozemku diaľnice je v tomto stupni projektovej dokumentácie len informatívna a až pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie pre stavebné povolenie bude upresnená a je možné, že hranica trvalého záberu sa upraví.

I napriek ubezpečeniu, že negatívny vplyv prevádzky diaľnice bude eliminovať vo vzdialenosti približne 6 m od fasády našej nehnuteľnosti protihluková clona vo výške 3 m a dĺžke 393 m, pokladáme toto riešenie za nedostatočné a po osobných overeniach na takto chránených zastavaných častiach v blízkosti diaľnic, sme nadobudli presvedčenie, že bývanie v takomto prostredí nie je možné bez trvalých následkov na zdraví.

V tomto presvedčení nás utvrdzuje aj tá skutočnosť, že po uvedenej diaľnici sa predpokladá veľká frekvencia kamiónovej dopravy medzi automobilkou KIA Žilina a partnerskou moravskou automobilkou. Životné prostredie vplyvom exhalátov, prašnosti, hluku, otrasov sa stane neznesiteľným a nevyhovujúcim žiadnym platným normám.

negatívny vplyv na statiku domu bolo možné posúdiť v nedávnej minulosti, kedy z dôvodu rekonštrukcie nadjazdu Čadca - Horelica bola doprava presmerovaná na existujúcu miestnu komunikáciu, vznikli praskliny na stenách. Z toho usudzujeme, že na našej nehnuteľnosti by už počas stavebných prác došlo k trvalým deštrukciám. Na tomto zlom technickom stave nehnuteľnosti sa podpisuje i dlhoročná stavebná uzávera, ktorá neumožnila prevádzkať rozsiahlejšie stavebné úpravy.

Z uvedených dôvodov nemôžeme súhlasiť s touto pôvodne červenou variantou diaľnice D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec a žiadame uvedený prepoj realizovať v tzv. modrej variante, ktorá podľa nám dostupných informácií bola ekonomicky najvýhodnejšia a tiež si nevyžadovala prekládku miestnej komunikácie.

V prípade, že by aj napriek všetkým pripomienkam došlo k presadeniu realizácie červenej varianty žiadame:

1. Zaradiť nehnuteľnosť p.č. 1510 medzi plánované asanácie.
2. Zabezpečiť adekvátnu náhradu čo do rozlohy aj polohy pozemku.
3. Zabezpečiť rovnocenné bývanie porovnateľné so súčasným stavom v zmysle § 111 Zákona o náhrade za pozemky a stavby a hospodárske objekty s príslušnou infraštruktúrou.
4. Oceniť rodinný dom, hospodárske budovy, garáž a dotknuté pozemky v trhových cenách.

Nie sme proti budovaniu diaľnic, ktoré pomáhajú rozvíjať a spájať regióny, ale v tomto prípade dochádza z dôvodu nedostatočnej komunikácie medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, kompetentnými útvarmi mesta Čadce s obyvateľmi časti mesta dotknutých výstavbou diaľnice, nepochopením, presadzovaním parciálnych záujmov a inými nedefinovateľnými okolnosťami k jednostrannému poškodzovaniu našich záujmov.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Zoznam asanácií bude aktualizovaný na základe podrobnejšej technickej dokumentácie. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia

byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

### **Vincent Laš, Terézia Lašová, Svrčinovec 798**

Nakoľko náš rodinný dom (RD) je v tesnej blízkosti diaľnice, máme obavu, že počas výstavby diaľnice dôjde k poškodeniu statiky, resp. plášťa (RD) alebo poškodeniu oplotenia pozemku RD.

1. Na základe toho žiadame Národnú diaľničnú spoločnosť (NDS) o fyzickú obhliadku a posúdenie terajšieho stavu RD a oplotenia pozemku, aby v prípade ich poškodenia počas výstavby diaľnice boli jasne definovateľné spôsobené škody. Okrem toho je zrejmé, že sa zníži kvalita bývania v našom RD a tým aj jeho tržová hodnota. Je to dôvod k tomu, aby nám NDS tým, že dehonestuje naše bývanie, sme žiadali úmernú protihodnotu. Nám sa javí ako úmerné minimálne výmena okien od strany diaľnice a zároveň fasádne úpravy za účelom odhlučnenia. Investícia NDS bude jednorázová, no dehonestácia nášho bývania trvalá.

Uvedenej námietke týkajúcej sa posúdenia súčasného stavu RD a jeho príslušenstva stavebný úrad čiastočne vyhovel, v štádiu prípravy a projektovania stavby tým, že námietku ošetril v podmienke pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 18 tohto rozhodnutia. V štádiu realizácie stavby môže byť námietka ošetrená v povoloňovacom konaní a zahrnutá do podmienok stavebného povolenia na základe jej uplatnenia účastníkom v stavebnom konaní. Uvedenej námietke týkajúcej sa kompenzácie (výmeny okien, fasádna úprava) za zníženie kvality bývania stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 5 tohto rozhodnutia.

2. V prípade poškodenia statiky RD pri výstavbe diaľnice v takom rozsahu, že by bol dom vážne poškodený prípadne neobývateľný žiadame výstavbu nového takých parametrov a rozlohy ako mal pôvodný.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Obce Svrčinovec a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

3. V súvislosti s výstavbou diaľnice žiadame NDS, aby nám v prípade zníženia výdatnosti prameňa vody, ktorou sme zásobovaný alebo jeho úplnou stratou, nám NDS zabezpečila nový vrt s vodou v rovnakej kvalite a výdatnosti.
4. Ďalej žiadame o zachovanie nášho vodovodného potrubia, ktoré križuje výstavbu diaľnice a v prípade jeho poškodenia jeho okamžitú opravu najneskôr však do 24 hod.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 13 tohto rozhodnutia.

5. Pri našom RD stojí pieta (križ) ktorá má v dnešnej dobe historickú hodnotu (cca 300 rokov) a bolo by neetické a nevhodné keby došlo k jej poškodeniu, resp. odstráneniu. Na základe historickej hodnoty žiadame o fyzickú obhliadku a zdokumentovanie jej súčasného stavu.

Uvedenej námietke týkajúcej sa možného poškodenia piety (križa) stavebný úrad čiastočne vyhovel, v štádiu prípravy a projektovania stavby tým, že námietku ošetril v podmienke pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 18 tohto rozhodnutia. V štádiu realizácie stavby bude námietka vo verejnom záujme ošetrená v povoloňovacom konaní a zahrnutá do podmienok stavebného povolenia.

### **Václav Čmelík, u Ševca 1510, Čadca**

1. Po nahliadnutí do štúdie diaľnice Bukov - Podzávoz je v lokalite u Ševca zakreslený dom č.p. 1510, ktorý sa nachádza cca 6 m od budúcej dopravnej tepny som presvedčený, že toto obydlie by sa po otvorení diaľnice v krátkom čase stalo neobývatelným. Vzdialenosť domu od ďalšej zakreslenej komunikácie je asi 15 m. okrem týchto skutočností si dovoľujem poznamenať, že náš dom bol pôvodne prízemnou stavbou a bol daný do užívania v r. 1950. neskôr sa na dome urobila nadstavba, v ktorej býva neter s rodinou. Vlastníkom prízemia je rod. Čmelíková, majiteľom poschodia je rod. Kudláčová. ako dobre viete, téma trasy diaľnice bola dlho tabuizovaná a nakoniec boli občania bývajúci v blízkosti červeného variantu postavení pred hotovú vec. V minulosti som viackrát navštívil oddelenie životného prostredia na Mestskom úrade v Čadci, no zakaždým som dostal rovnakú odpoveď - "vieme iba po Bukov". A to povedali úradníci všetkých postkomunistických garnitúr. Dnešní úradníci však museli výjsť s pravdou von. Konečne. Na záver poznamenávam, že stará cesta Bukov - Podzávoz bola pôvodne škarová komunikácia, po ktorej nejazdili ani nákladné autá. Teraz máme obavy, že náš dom neodolá otrasom ťažkých kamiónov a v krátkom čase sa zrúti. V prípade realizácie projektu žiadam o zabezpečenie primeraného bývania pre 2 osoby.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém bývania, výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

### **Verona Hlavová, Podzávoz č. 1792, 022 01 Čadca**

1. Na základe oznámenia o začatí územného konania pre stavbu „Diaľnice D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec“, umiestnenej na pozemkoch v k.ú. Čadca a Svrčinovec, kde som vlastníčkou aj ja, žiadam o výkup celých parciel v prípade, že tieto budú dotknuté v súvislosti s výstavbou.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko-právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, v súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

### **Lýdia Homolová, M. R. Štefánika 2556, 022 01 Čadca**

Na základe vytýčenia trasy diaľnice D3 v úseku Bukov-Čadca-Svrčinovec dávam toto následovné vyjadrenie. Nakoľko som výlučná vlastníčka pozemkov p. KN-C č. 9578/4 a p.KN-C č. 9578/5 vedených Katastrálnym úradom Čadca na LV č. 2962 nachádzajúcich sa v miestnej časti Čadca u Špindli, ktoré som zdedila po nebohom manželovi Ing. Jozefovi Homolovi podávam pripomienky. Vytýčením diaľnice dochádza k čiastočnému záberu hore uvedených pozemkov a vytýčením súběžnej komunikácie sa časť pozemkov ocitla medzi týmito komunikáciami. Na základe doteraz mne poskytnutých ústnych informácií sa domnievam, že dôjde k čiastočnému odkúpeniu týchto pozemkov v mojom vlastníctve s čím nesúhlasím a žiadam, aby tieto pozemky boli investorom odkúpené v celej výmere, nakoľko z ich čiastočného záberu pod tieto komunikácie ostane nezabratá časť výmeru pozemkov úplne znehodnotená a nevyužitelná.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko-právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, v súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím

stavebného konania.

**Margita Mičová, Čadečka u Špindli 1339, 022 01 Čadca**

1. V prípade realizácie výstavby diaľnice D3 a následného zásahu do môjho vlastníctva žiadam o adekvátnu náhradu za rod. dom č.p. 1339 ako i ostatné stavby a pozemky. Tieto požadujem vykúpiť v celosti. Jedná sa o pozemky - parcely KN 6621 a KN 6622. Taktiež pozemky - parcely KN 9578/9 a KN 9578/10, ktoré v súvislosti s výstavbou súbežnej komunikácie budú umrtnené a nevyužiteľné na iné účely.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Po vydaní územného rozhodnutia budú riešené všetky majetko-právne vysporiadania záberov pozemkov a stavieb, v súlade s platnou legislatívou pri znehodnotení pozemkov budú rešpektované požiadavky vlastníkov na ich vysporiadanie vo fáze majetko-právneho vysporiadavania po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania.

**Ján Stročka, U Špindli č. 1492, Čadca**

1. nesúhlasím s odpredajom časti pozemku (záhrady), garáže, jednoizbového domu a hospodárskej budovy, ale žiadam posunúť stavbu severným smerom od môjho domu č. 1492 u Špindli.

Uvedenú námietku stavebný úrad zamietol z dôvodu: Nie je možné jednotlivé úseky diaľnice posúvať, vzhľadom na to, že by došlo k narušeniu navrhovanej trasy, resp. k iným kolíziám so zástavbou na tejto trase.

2. V prípade nedohody žiadam o pridelenie nového pozemku v bezprostrednej blízkosti môjho domu č. 1492 u Špindli, 022 01 Čadca.
3. Pri výkupe nehnuteľnosti žiadam, aby posudok urobil ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
4. Zaplatenie odhadnutej finančnej čiastky sa uskutoční do 14-tich dní od uzavretia zmluvy.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém bývania, výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľnosti.

5. Žiadam vybudovať pri mojom dome č. 1492 protihlukovú bariéru.
6. Žiadam odhlučniť fasádu domu zvukovo-izolačným materiálom.
7. Žiadam vymeniť okná (protihlukové) plastové.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 5 tohto rozhodnutia.

**Miroslava Kadášová, Drahošanka 2269, Čadca**

V minulom týždni, z iniciatívy občanov časti Drahošanka u Ševca, sa uskutočnilo stretnutie u primátora mesta z dôvodu realizácie diaľnice cez náš intravilán bez toho, aby sme boli prizvaní k jednaniam nakoľko výstavba diaľnice sa nás bezprostredne dotýka, bývame v blízkosti plánovanej trasy diaľnice a vedľajšej cesty, ktorá je plánovaná tesne ponad dom. Z tohto dôvodu podávam za seba a svojich rodičov Krkoška Rudolf a Krkošková Emília nesúhlas - ktorý odôvodňujem nasledovne:

1. Realizáciou diaľnice, počas výstavby a následne jej užívanie dôjde k maximálnemu zhoršeniu



životného prostredia: hluk, otrasy, výfukové plyny, čím dôjde k poškodeniu môjho majetku a nášho zdravia

2. Vedľajšia cesta, ktorá je plánovaná tesne ponad dom, bude dokonale dokončovať dielo skazy, nakoľko z tejto druhej strany budú prechádzať všetky motorové vozidlá v oboch smeroch v tesnej blízkosti nášho domu
3. Z uvedených dôvodov nesúhlasím, aby ste za týchto podmienok ponechali náš dom a tým, že nebude asanovaný, lebo bývanie v tomto prostredí ohrozuje život a zdravie.

Preto Vás žiadam, aby ste podľa platných cenníkov európskej únie vykúpili pozemok, ako aj nehnuteľnosť a pri jednaniach, na ktoré Vás žiadam prizývať, dohodli o náhradnom ubytovaní pre všetkých, ktorých sa to bezprostredne dotýka. V prípade, že z Vašej strany nenájdeme ústretovosť, sme nútení obrátiť sa o právnu pomoc pre ľudské práva v Štrasburgu.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Zoznam asanácii bude aktualizovaný na základe podrobnejšej technickej dokumentácie. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností. V prípade, že rodinný dom nebude zahrnutý do aktualizovaného zoznamu asanovaných stavieb, námietka týkajúcej sa negatívnych dopadov na životné a obytné prostredie rodinného domu je riešená v podmienke pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 5 tohto rozhodnutia.

#### **Štefánia Homolová, Drahošanka u Ševca 2039, Čadca**

V uplynulom týždni, z iniciatívy občanov od Ševca, sa uskutočnilo stretnutie u primátora mesta a od nich sme sa dozvedeli, že mesto plánuje realizáciu diaľnice cez náš intravilán bez toho, aby sme boli prizvaní k jednaniach, napriek tomu, že výstavba diaľnice sa bytostne dotýka všetkých, ktorí bývajú v bezprostrednej blízkosti plánovanej diaľnice. Z tohto dôvodu podávam za seba a svoje deti: Stanislava, Blanku a Natáliu tento nesúhlas - ktorý odôvodňujem následovne:

1. Realizáciou diaľnice, počas výstavby a následne po jej užívaní dôjde k maximálnemu zhoršeniu životného prostredia: hlukom, otrasmí, výfukovými plynmi, čím dôjde k poškodeniu môjho majetku i zdravia.
2. Vedľajšia cesta, ktorá je plánovaná tesne ponad dom, bude dokonale dovršovať dielo skazy, nakoľko z tejto druhej strany budú prechádzať všetky motorové vozidlá v oboch smeroch v tesnej blízkosti nášho domu.
3. Z uvedených dôvodov nesúhlasím, aby ste za takýchto podmienok ponechali môj dom s tým, že nebude asanovaný, lebo bývanie v takom prostredí ohrozuje zdravie a život.

Preto Vás žiadam, aby ste podľa platných cenníkov Európskej únie vykúpili pozemok, ako aj nehnuteľnosť a pri jednaniach, na ktoré Vás žiadam prizývať, dohodli o náhradnom ubytovaní pre všetkých, ktorých sa to týka. V prípade, že z Vašej strany nenájdeme ústretovosť, sme nútení obrátiť sa o právnu pomoc pre ľudské práva v Štrasburgu.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Zoznam asanácii bude aktualizovaný na základe podrobnejšej technickej dokumentácie. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností. V prípade, že rodinný dom nebude zahrnutý do aktualizovaného zoznamu asanovaných stavieb, námietka týkajúcej sa negatívnych dopadov na životné a obytné prostredie rodinného domu je riešená v podmienke pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 5 tohto rozhodnutia.

#### **František Pohančeniík, Vilma Pohančeniíková**

1. Nakoľko vlastníci domov: František Pohančeniík, nar. r. 1926 a Vilma Pohančeniíková, nar. r. 1933 sme už vo veku, kedy nemôžeme postaviť rodinný dom, súhlasíme s trasou diaľnice len

za podmienky, že Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, nám postaví rodinný dom, ako náhradu za terajší rodinný dom v katastri mesta Čadca. Poznamenávame, že v dome býva aj náš syn Miroslav Pohančeník, nevesta Božena Pohančeníková a vnučka Zuzana Pohančeníková. Iné náhradné bývanie, napr. byt neakceptujeme.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém bývania, výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľnosti.

#### **Ján Krkoška, Drahošanka u Manči č. 1726, 02201 Čadca**

1. Absolútne nesúhlasím s trasovaním cesty z dôvodov, ktoré som uviedol a poskytol písomne dňa 21. 9. 1995 a 29. 4. 2002 Mestskému úradu v Čadci, fotokópie listov zasielam v prílohe.
  - cesta sa priblíži do vzdialenosti 10 až 20 m k rodinným domom, čo bude mať za následok úplné zničenie životného prostredia a narušenie bezpečia tu žijúcich ľudí
  - cesta je situovaná v expozícii južných svahov, ktoré by sa mali využiť na individuálnu výstavbu o ktorú je v uvedených lokalitách veľký záujem
  - cesta neprinesie značné zlepšenie životného prostredia ani starému mestu pretože ide s ňou súbežne vo vzdialenosti cca 500 m
  - Cesta nespĺňa podmienky obchvatu, ani TEM, ani európsky a svetový štandard
2. Zároveň žiadam Mestské zastupiteľstvo v Čadci, aby prostredníctvom súdneho znalca z Ústavu súdneho inžinierstva Žilinskej univerzity zabezpečilo znalecký posudok o prípustnosti stavby tak ako navrhlo Mestské zastupiteľstvo v Čadci. Taktiež, aby súdny znalec posúdil ostatné dve varianty a pripomienky dotknutých ľudí. v dostupných materiáloch, ktoré som odbráždil od Mestského úradu v Čadci je plno nejasností a rozporuplnosti ako napríklad: výstavba vnútornej mestskej komunikácie, zachovanie vodovodných a elektrických prípojok k rodinným domom, prístupové cesty a vstupy na pozemky za vnútornou komunikáciou. V prípade, že nie je možné rešpektovať naše požiadavky, žiadame investora a Mestský úrad v Čadci o zabezpečenie podmienok pre vytvorenie rovnocenného bývania porovnateľného so súčasným stavom v zmysle § 111 zákona o náhrade za pozemky a stavby. Článok 4 Ústavy Slovenskej republiky zaručuje každému občanovi právo na zdravé životné prostredie, preto žiadame vytvoriť ochranné pásmo v zmysle noriem Európskej únie, podľa ktorých je neprípustné, aby rodinné domy stáli v blízkosti diaľnice.

Uvedenej námietke týkajúcej sa preorientovania vstupov stavebný úrad vyhovel, zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č. 14 tohto rozhodnutia. Ostatné námietky stavebný úrad po posúdení zamietol. Na základe záverečného stanoviska procesu EIA, vydaného Ministerstvom ŽP SR v súčinnosti s MDPT, výsledkov všetkých vypracovaných odborných dokumentácií, rokovaní, akceptujúc uznesenie mestského zastupiteľstva v Čadci č. 72/2001 zo dňa 30.08.2001, SSC (ako investor stavby) rozhodla, že ďalšiu podrobnú prípravu a výstavbu bude realizovať pre diaľnicu D3 v definitívnej polohe červeného variantu trasy. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém bývania, výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaníach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľnosti.

**František Kultán a manž. Anna, Drahošanka u Ševca 1936, Čadca**

S navrhovanou trasou súhlasíme za týchto podmienok:

1. Vykúpenie všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme: poschodový rodinný dom č. 1936, garáž č. 5337, celý pozemok.
2. Realizáciu žiadame do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
3. K uvedeným podmienkam dávame nasledovné vysvetlenia: Trasa diaľnice D3 je situovaná vo svahu cca 5 m popod náš rodinný dom už cez časť našej záhrady a ďalej nám zaberá smerom na západ už celú záhradu. v rodinnom dome sú dve samostatné bytové jednotky a na každú bolo vydané stavebné aj kolaudačné rozhodnutie. Na prízemí býva aj dlhodobo liečený alergik Tomáš Labaj nar. 23. 10. 1998. Na poschodí býva aj Kultán František nar. 18. 6. 1984 zdravotne ťažko postihnutý, invalid, ktorý je liečený alergik o čom Vám v oboch prípadoch prikladáme potvrdenia od ich ošetrojúcich lekárov - špecialistov. Tesná blízkosť trasy diaľnice pri rodinnom dome úplne zničí životné prostredie okolia a možnosť dom riadne užívať. Okolie rodinného domu bude nadmerne zaťažené výfukovými exhalátmi, prachom, hlukom, vibráciami a osvetľovaním od vozidiel.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém bývania, výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaniach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Mgr. Pavol Homola, Marta Homolová, U Ševca 235, Čadca**

1. Výkup všetkých nehnuteľností, ktoré vlastníme, bude realizovaný do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
2. Znalecký posudok bude robiť Ústav súdneho inžinierstva v Žiline.
3. Vyplatenie náhrady sa uskutoční najneskôr do 14-tich dní od uzavretia dohody o odpredaji a kúpe nehnuteľnosti.
4. Od vyplatenia náhrady za nehnuteľnosti zostaneme bývať v rodinnom dome č. 235 jeden rok z dôvodu výstavby nového rodinného domu bez úhrady nájomného.
5. Faktúra za sťahovanie hnutel'ného majetku bude uhradená po predložení skutočných výdavkov do 14-tich dní.
6. Bude uhradená náhrada za projektovú dokumentáciu nového rodinného domu do 14-tich dní po predložení faktúry.
7. Bude nám ponúknutý náhradný pozemok pre stavbu rodinného domu v katastri mesta Čadca v porovnateľnej a kvalite, ako je doterajší stav do troch mesiacov od vydania územného rozhodnutia.
8. V prípade nezaplatenia predložených faktúr a náhrady za nehnuteľný majetok do 14-tich dní si budeme uplatňovať úroky z omeškania vo výške 0,05 % zo sumy faktúry a náhrady za hnutel'ný majetok za každý deň omeškania

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Námietky nie sú predmetom územného konania. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Znalecké posudky pre ohodnotenie dotknutých nehnuteľností bude na základe prísľubu navrhovateľa vykonávať Ústav súdneho inžinierstva v Žiline. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaniach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Ing. Július Činčala, Drahošanka 2355, 022 01 Čadca**

Navrhovaný úsek D3 prechádza v zastavanom území miestnej časti u Ševca, vo vzdialenosti 6 m od nehnuteľnosti, ktorú obývame spoločne s rodičmi. Je pre nás neprijateľné, že nie sme uvedení

v podkladoch rozhodnutia ako účastníci konania, pretože sa domnievam, že sme a budeme na tom horšie, ako vlastníci nehnuteľností, ktorí sú v asanačnom pásme. Nevieť si predstaviť ďalšie zotrvanie v tesnej blízkosti tejto významnej medzinárodnej dopravnej tepny.

Chápem spoločenský záujem, ale ten nemôže byť povýšený neprímeraným spôsobom nad záujem jednotlivca a jeho právom chránené záujmy. Preto požadujem, aby investor v spolupráci s MÚ v Čadci pristúpil k vytvoreniu podmienok na porovnateľné bývanie a uvedenú nehnuteľnosť zaradil do skupiny priamo dotknutých účastníkov konania - do asanácie.

rovnaké stanovisko som zaujal už minulý rok, v liste adresovanom MÚ v Čadci, odd. výstavby, zo dňa 17. 5. 2006, kde som mal pripomienky ku konceptu UPN mesta Čadca. V predmetnej záležitosti očakávam v budúcnosti konštruktívny dialóg a vzájomnú dohodu.

Zhrnutie požiadaviek:

1. Začleniť rodinný dom č.p. 2355 do asanácie.
2. Pristúpiť k dohode o odškodnení.

Uvedené námietky stavebný úrad zamietol z dôvodu: Zoznam asanácii bude aktualizovaný na základe podrobnejšej technickej dokumentácie. Všetky majetko-právne vysporiadavania budú začaté až po spracovaní podrobnejšej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a musia byť uskutočnené ešte pred začatím stavebného konania. Problém výstavby rodinných domov resp. prípravy pozemkov rodinných domov bude riešený na samostatných rokovaniach za účasti navrhovateľa, Mesta Čadca a dotknutých vlastníkov asanovaných nehnuteľností.

**Jaroslav Král, Čadečka 316, 022 01 Čadca**

**Ján Miloň, Čadečka 308, 022 01 Čadca**

Hore menovaní podávame námietku voči plánovanej súběžnej komunikácii BUKOV-ČADEČKA v rámci stavby diaľnice D3. Dňa 9. 3. 2007 sme dostali informáciu o zmene plánu vedenia uvedenej súběžnej komunikácie. Zistili sme, že vybudovanie uvedenej komunikácie je cez naše záhrady. V pôvodných plánoch, týkajúcich sa budovania uvedenej súběžnej komunikácie nikdy neboli dotknuté naše záhrady. S novým plánom budovania súběžnej komunikácie BUKOV-ČADEČKA zásadne nesúhlasíme a žiadame, aby bolo toto riešenie prehodnotené.

Ústnu námietku od nás prijal dňa 12. 3. 2007 na MsÚ Čadca, odd. výstavby a stavebného poriadku, Ing. František Ščury a Ing. František Gonšćák. pri podaní ústnej námietky nám bolo prisľúbené, že námietkou sa budú zaoberať a v maximálnej miere nám vyhovejú.

Uvedenej námietke stavebný úrad vyhovel zahrnul ju do podmienok pre umiestnenie a projektovú dokumentáciu stavby č 3. tohto rozhodnutia.

Na Mesto Čadca, ako príslušný stavebný úrad boli doručené námietky účastníkov konania, ktorými sa stavebný úrad nezapodieval z dôvodu, že boli doručené po ústnom konaní, ktoré sa konalo dňa 04.04.2007. Účastníci konania boli v oznámení poučení, že si môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr na ústnom konaní, inak sa na ne neprihľadne. Po lehote si námietky uplatnili:

- COOP Jednota Čadca, Palárikova 87, Čadca (05.04.2007),
- Iveta Latková, Ing. Jozef Latka, Anna Rebrošová, Drahošanka u Manči 225, Čadca (07.05.2007)
- Monika Ondrašínová, Roman Ondrašína, Drahošanka u Ševca 1424, Čadca (09.05.2007, 10.05.2007)
- Milan Bulej, Renáta Bulejová, Martin Bulej, Milan Bulej st., Bukov 231, Čadca (09.05.2007)
- Ing. Július Činčala, Drahošanka 2355, Čadca (09.05.2007)
- Eva Kudláčová, Jozef Kudláč, Tomáš Kudláč, Andrej Kudláč, Drahošanka u Ševca 1510, Čadca (09.05.2007)
- František Pohančenić, Vilma Pohančenićová, Miroslav Pohančenić, Božena Pohančenićová, Zuzana Pohančenićová (09.05.2007)
- Anna Škulavíková, Ladislav Škulavíć, Ing. Ľubomír Pišteć, Ľubica Capková, Peter Capeć

(09.05.2007)

- Ján Krkoška, Anna Krkošková, Ladislav Krkoška, Drahošanka u Manči 1726, Čadca (09.05.2007)
- Ján Stročka, Viera Stročková, Ján Stročka ml., Čadečka 1492, Čadca (09.05.2007)
- František Kultán, Anna Kultánová, František Kultán ml., Pavol Labaj, Marcela Labajová (10.05.2007)

Zo strany ostatných účastníkov konania neboli v konaní vznesené námietky, pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov boli akceptované a sú zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

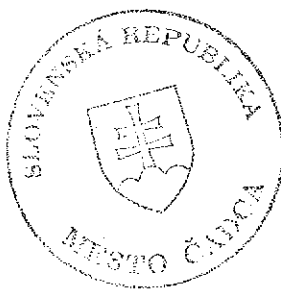
Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

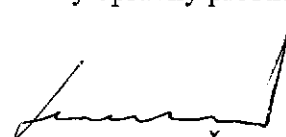
Novostavba diaľnice je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC Žilinského kraja, ktorá bola vyhlásená Nariadením vlády SR č. 223/1998 zo dňa 26.05.1998 a záväznou časťou zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinského kraja, ktorá bola vyhlásená VZN Žilinského samosprávneho kraja č. 6/2005 zo dňa 07.04.2005.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

## POUČENIE

Podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia odvolanie na Mesto Čadca /adresa: Mestský úrad, oddelenie výstavby, ÚP a SP, Námestie slobody 30, 022 27 Čadca/. Toto rozhodnutie nie je možné preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení zákona č. 424/2002 Z.z., pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.



  
Ing. Jozef VRAŽEL  
primátor mesta

**Príloha:** situácia umiestnenia stavby

### **Doručuje sa účastníkom konania:**

1. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava - Ing. Dinková
2. Obec Svrčinovec - starosta obce
3. Mesto Čadca - primátor mesta
4. Cestné stavby s.r.o., Žilina
5. Ján Baroniak, Podjavorinská 2468, 022 01 Čadca
6. Viliam Matter, Raková 817, 023 51 Raková
7. Mária Viležinská, Litovelská 797/6, Kysucké Nové Mesto
8. Stanislav Viležinský, Staškov 223
9. Justína Viležinská, Staškov 223
10. Anna Poláčková, Žarec 34/C, 022 01 Čadca

11. Štefan Poláček, A. Bernoláka 2610/15, 022 01 Čadca
12. Martina Poláčková, Moyzesova 2107/15, 022 01 Čadca
13. Anna Škuľavíková, U Manči 1552, Čadca
14. Ladislav Škuľavík, U Manči 1552, Čadca
15. Ing. Ľubomír Pišteľ, Čadca, U Manči 1552, Čadca
16. Ján Krkoška, Drahošanka u Manči 1726, 022 01 Čadca
17. Anna Krkošková, Drahošanka u Manči 1726, 022 01 Čadca
18. Mgr. Pavol Homola, u Ševca 235, Čadca
19. Marta Homolová, u Ševca 235, Čadca
20. Peter Kordek, Drahošanka 2220, 022 01 Čadca
21. František Pohančenič, Drahošanka u Ševca 1684, 022 01 Čadca
22. Vilma Pohančeničová, Drahošanka u Ševca 1684, 022 01 Čadca
23. COOP Jednota Čadca - spotrebné družstvo, Palárikova 87, 022 01 Čadca
24. Ľubomír Machala, Sosnová 356, Trinec, ČR
25. Ján Stročka, Čadečka u Hľuzy 1492, 022 01 Čadca
26. Mgr. Ľudmila Pospechová, Gorkého 14, Havířov, ČR
27. Gabriela Kotyrová, Čadečka 1339, 022 01 Čadca
28. Margita Mičová, Čadečka 1339, 022 01 Čadca
29. Anna Zemaníková, Raková 197, 023 51 Raková
30. Peter Fritz, Čadečka u Sedláka 1597, 022 01 Čadca
31. Správa a údržba ciest, A.Hlinku 2549, P.O.Box 102, 022 01 Čadca
32. Mária Dejóvá, Podzávoz 1641, 022 01 Čadca
33. SSC, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
34. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
35. NEFRETITI s.r.o., Vajanského 8, 010 01 Žilina
36. Ing. Daniela Bekeová, Borová 30, 012 07 Žilina
37. Ján Miloň, Čadečka 308, Čadca
38. František Kultán, Drahošanka 1936, Čadca
39. Anna Kultánová, Drahošanka 1936, Čadca
40. Štefánia Homolová, Drahošanka 2039, Čadca
41. Miroslava Kadášová, Drahošanka 2269, Čadca
42. Rudolf Grochal, U Špindli 2274, Čadca
43. Ing. Božena Ščuryová, Podzávoz 411, Čadca
44. Ing. Ján Jančík, Drahošanka 1991, Čadca
45. Karol Galamboš, Drahošanka 1991, Čadca
46. Agnesa Šuriková, Čadečka u Sedláka 1683, Čadca
47. Vierošlava Bazgerová, Čadečka 310, Čadca
48. Milan Bulej, Drahošanka 231, Čadca
49. Renáta Bulejová, Drahošanka 231, Čadca
50. Monika Ondrašínová, Drahošanka 1424, Čadca
51. Roman Ondrašina, Drahošanka 1424, Čadca
52. Iveta Latková, Drahošanka 225, Čadca
53. Ing. Jozef Latka, Drahošanka 225, Čadca
54. Anna Rebrošová, Drahošanka 225, Čadca
55. Vierošlava Gužíková, Čadečka 253, Čadca
56. Štefan Kultán, U Ševca 2504, Čadca
57. Ing. Július Činčala, Drahošanka 2355, Čadca
58. Václav Čmelík, U Ševca 1510, Čadca
59. Stanislav Čarnecký, U Špindli 339, Čadca
60. Jaroslav Kráľ, U Špindli 316, Čadca
61. Peter Kubjatko, U Špindli 305, Čadca
62. Ivan Valášek, U Špindli 2380, Čadca
63. Eva Kudláčová, Drahošanka 1510, Čadca
64. Lýdia Homolová, M.R.Štefánika 2556/38, Čadca

65. Verona Hlavová, Podzávoz 1792, Čadca
66. Ján Martaus, Svrčinovec 627
67. Anna Martausová, Svrčinovec 627
68. Anton Martaus, Svrčinovec 627
69. Vincent Laš a Terézia, Svrčinovec 798
70. Terézia Lašová, Svrčinovec 798
71. Milan Kromka, Svrčinovec 925
72. Jozef Pastorek, Svrčinovec 335
73. Magdaléna Pastorková, Svrčinovec 335

**Doručuje sa dotknutým orgánom:**

1. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Krajské riaditeľstvo PZ Žilina, Krajský dopravný inšpektorát
3. OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát, Palárikova 977, 022 01 Čadca
4. Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
5. Obvodný banský úrad v Prievidzi, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
6. Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a komunikácií, Komenského 48, 010 09 Žilina
7. Krajský úrad pre cestnú dopravu a poz. komunikácie v Žiline, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
8. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
10. SSC, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
11. ŽSR GR Odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
12. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
13. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, Atraktívny obvod Žilina, Ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
14. SSE, a.s., Ul. republiky 5, 010 01 Žilina
15. SPP – distribúcia a.s., Závodská cesta 26/2949, 010 01 Žilina
16. Slovak Telekom, a.s. RCSI, Poštová 1, 010 01 Žilina
17. SeVaK a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
18. SVP, š.p., OZ Povodie stredného Váhu I., 020 71 Nimnica
19. Lesy SR š.p., Lesnícka 1118, 023 02 Krásno nad Kysucou
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Palárikova 1156, 022 01 Čadca
21. OR Hasičského a záchranného zboru v Čadci, A. Hlinku 4, 022 01 Čadca
22. Obvodný úrad Čadca, odbor krízového riadenia, Slov. dobrovoľníkov, 022 01 Čadca
23. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, 17. novembra 2711, Čadca
24. Obvodný úrad ŽP v Čadci - štátna vodná správa, Horná 2483, 022 01 Čadca
25. Obvodný úrad ŽP v Čadci - ochrana prírody a krajiny, Horná 2483, 022 01 Čadca
26. Obvodný úrad ŽP v Čadci - odpadové hospodárstvo, Horná 2483, 022 01 Čadca
27. Obvodný pozemkový úrad v Čadci, Palárikova 95, 022 01 Čadca
28. MsÚ v Čadci, oddelenie ŽP

Ostatným účastníkom konania sa rozhodnutie doručuje verejnou vyhláškou podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona. Rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mestského úradu v Čadci a Obecnom úrade vo Svrčinovci.

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklom, posledný deň lehoty vyvesenia je dňom doručenia.

VYVESENÉ DŇA: ..... ZVESENÉ DŇA: .....

.....  
Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie

